กรมทางหลวงชนบท

โครงการสำรวจออกแบบส่วนต่อขยาย ถนนสาย สข.4040 แนวใหม่ด้านทิศใต้ แยก ทล.4145 – ทล.4054 อ.สะเดา จ.สงขลา

ดำเนินการศึกษาโดย
AEC
บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

เอกสารประชาสัมพันธ์
กรกฎาคม 2563

ความเป็นมาของโครงการ

จากปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ที่กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินโครงการสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการสำรวจออกแบบถนนสาย สง. 4040 แยก ทล. 4135 (กม.8+300) – ทล. 4145 อ. สะเดา, คลองหอยโข่ง จ.สงขลา ระยะทางประมาณ 18 กม. และจังหวัดสงขลาได้ประชุมคณะอนุกรรมการการจัดการระบบการจราจรทางบกจังหวัดสงขลา พิจารณาเห็นว่าโครงการสำรวจและออกแบบส่วนต่อขยายทางหลวงชนบท สง. 4040 แนวใหม่ด้านทิศใต้ แยก ทล. 4145 – ทล. 4054 อ.สะเดา จ.สงขลา มีศักยภาพในการพัฒนาเป็นโครงข่ายระบบคมนาคมขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) เชื่อมต่อการเดินทางระหว่างสนามบินนานาชาติหาดใหญ่ไปสู่ด่านชายแดนสะเดาและด่านชายแดนปาดังเบซาร์ เพื่อรองรับปริมาณจราจรในอนาคต รวมทั้งส่งเสริมและสนับสนุน ด้านการค้าการลงทุน การท่องเที่ยว ให้กับจังหวัดสงขลาและพื้นที่ใกล้เคียงได้อย่างมีประสิทธิภาพ

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท จึงได้ว่าจ้าง บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด ในการดำเนินโครงการสำรวจและออกแบบส่วนต่อขยายถนนสาย สง.4040 แนวใหม่ด้านทิศใต้ แยก ทล.4145 – ทล.4054 อ.สะเดา จ.สงขลา ระยะทางรวมประมาณ 18 กิโลเมตร เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งและส่งเสริมศักยภาพพื้นที่เศรษฐกิจด่านการค้าชายแดน อ.สะเดา จ.สงขลา โดยมีกำหนดระยะเวลาดำเนินการศึกษาโครงการรวม 270 วัน เริ่มปฏิบัติงานวันที่ 15 เมษายน 2563 – 9 มกราคม 2564

วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อศึกษาและคัดเลือกรูปแบบ และ/หรือ แนวสายทางที่เหมาะสม พร้อมศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์
- เพื่อศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นในการดำเนินโครงการ
- เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ และรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีส่วนได้เสียต่อการดำเนินโครงการ
- สำรวจออกแบบและประมาณราคาถนนสาย สง.4040 แนวใหม่ด้านทิศใต้ แยก ทล.4145 – ทล.4054 อ.สะเดา จ.สงขลา พร้อมโครงสร้างทางต่างระดับ จำนวน 3 แห่งจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4145, จุดตัดข้ามทางรถไฟสายใต้ และจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4054 ระยะทางรวมประมาณ 18 กิโลเมตร

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

- เพื่อเป็นการเชื่อมต่อโครงข่ายการเดินทางระหว่างอำเภอหาดใหญ่ บริเวณท่าอากาศยานนานาชาติหาดใหญ่และอำเภอสะเดา แล้วต่อเนื่องไปยัง ด่านชายแดนปาดังเบซาร์และด่านชายแดนสะเดา
- เป็นเส้นทางในการขนส่งผลิตผล ผลิตภัณฑ์ทางการเกษตร
- ขยายและเพิ่มประสิทธิภาพระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ พร้อมสามารถรองรับการขยายตัวของชุมชนในอนาคต
- พัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบทเพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงข่ายคมนาคมและการขนส่ง การแก้ไข ปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น
- เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินทาง
- เพื่อบรรเทาปริมาณจราจรของถนนทางหลวงและแก้ไขปัญหาจราจรที่ติดขัดบริเวณทางแยก และพัฒนาเป็นทางลัด (By pass) ทางเลี่ยง (Shortcut) ระหว่างอำเภอ จังหวัด ตลอดจนบรรเทาปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 4 และระบบคมนาคมอื่น ๆ ที่มุ่งสู่ชายแดนระหว่างไทย – มาเลเซีย

แนวเส้นทางของโครงการ

จุดเริ่มต้น : ถนนสาย ทล.4145
จุดสิ้นสุด : ถนนสาย ทล.4054
ระยะทางรวมประมาณ : 18 กิโลเมตร

บริเวณพื้นที่ศึกษาประกอบด้วย
5 ตำบลใน อ.สะเดา จ.สงขลา

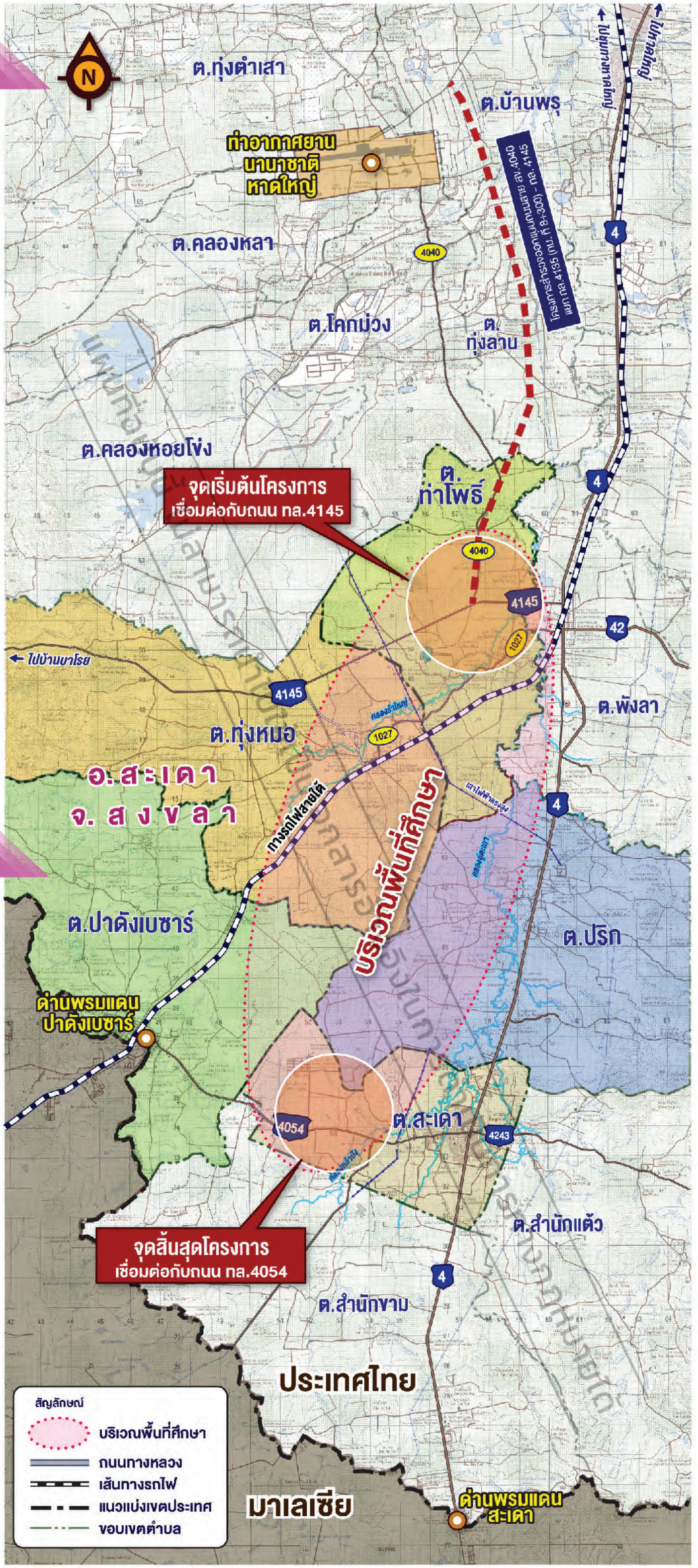
แผนการดำเนินงาน

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น/แผนการดำเนินงาน
- การประชุมแนะนำโครงการ
- ลงพื้นที่สำรวจแนวเส้นทาง
- ปฐมนิเทศโครงการ
- กำหนดแนวสายทางเลือกและรูปแบบเบื้องต้น
- การประชุมกลุ่มย่อย
- คัดเลือกแนวสายทางที่เหมาะสมและรูปแบบเบื้องต้น
- ปัจฉิมนิเทศโครงการ
- สำรวจออกแบบรายละเอียด
- การประชุมชี้แจงแบบก่อสร้าง

การประชาสัมพันธ์

ออกแบบ ประมาณราคา ขั้นสุดท้าย



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมและให้ข้อคิดเห็นได้ที่

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

เลขที่ 9 ถ.พหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
โทรศัพท์ : 02-551-5000 โทรสาร : 02-551-5896 www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทสงขลา

102 หมู่ที่ 6 ถนนทุ่งควนจีน ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา 90110
โทรศัพท์ : 0-7424-0070-2 โทรสาร : 0-7425-0070

ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ

AEC

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนส์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0-2636-7510 ต่อ 403 มือถือ 06-2468-3275
โทรสาร : 0-2636-7357
ด้านวิศวกรรม : คุณศิริพงศ์ มีแก้ว
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน : คุณมยุรี ภัทรชัยยาคุปต์

www.ska4040south-design.com

เว็บไซต์โครงการ

LINE ID : @870xjyvm