



กรมทางหลวงชนบท

เอกสารประกอบการประชุมรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบส่วนต่อขยายถนนสาย สว.4040
แนวใหม่ด้านทิศใต้ แยก ทล.4145 – ทล.4054 อ.เสเดา จ.สงขลา

วันเสาร์ที่ 26 กันยายน 2563

ณ ศาลาประชาคมอำเภอเสเดา อ.เสเดา จ.สงขลา

วันอาทิตย์ที่ 27 กันยายน 2563

ณ วัดสองพี่น้อง ต.ท่าโพธิ์ อ.เสเดา จ.สงขลา

จัดทำโดย : 

บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด





กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

โครงการสำรวจออกแบบส่วนต่อขยายถนนสาย สข.4040 แนวใหม่ด้านทิศใต้

แยก ทล.4145 – ทล.4054 อ.สะเดา จ.สงขลา

1. ความเป็นมาของโครงการ

เมื่อปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 กรมทางหลวงชนบทได้ว่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการสำรวจออกแบบถนนสาย สข.4040 แยก ทล.4135 (กม.8+300) - ทล.4145 อ.สะเดา อ.คลองหอยโข่ง จ.สงขลา ระยะทางประมาณ 18 กิโลเมตร และจังหวัดสงขลาได้มีการประชุมคณะอนุกรรมการจัดการระบบการจราจรทางบกจังหวัดสงขลา เมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2562 พิจารณาเห็นว่าโครงการสำรวจและออกแบบส่วนต่อขยายทางหลวงชนบท สข.4040 แนวใหม่ด้านทิศใต้ แยก ทล.4145 – ทล.4054 อ.สะเดา จ.สงขลา มีศักยภาพในการพัฒนาเป็นโครงข่ายที่ช่วยเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างท่าอากาศยานนานาชาติหาดใหญ่ เชื่อมต่อไปสู่ชายแดน (ด่านชายแดนสะเดาและชายแดนปาดังเบซาร์) เพื่อรองรับปริมาณจราจรในอนาคตและการสัญจรให้ได้รับความสะดวกและปลอดภัย ตลอดจนแก้ไขปัญหาด้านการจราจร โดยออกแบบให้เป็นไปตามหลักมาตรฐานสากล และสนับสนุนการเชื่อมต่อโครงข่ายระบบคมนาคมขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) จากทางอากาศ ทางบกมุ่งสู่ชายแดนฯ อีกทั้งยังส่งเสริมและอำนวยความสะดวกด้านการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว ให้กับจังหวัดสงขลาและพื้นที่ใกล้เคียงได้อย่างมีประสิทธิภาพ

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท จึงได้ว่าจ้าง บริษัท เอเซีย เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด ให้ดำเนินโครงการสำรวจและออกแบบส่วนต่อขยายถนนสาย สข.4040 แนวใหม่ด้านทิศใต้ แยก ทล.4145 – ทล.4054 อ.สะเดา จ.สงขลา ระยะทางรวมประมาณ 18 กิโลเมตร เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและส่งเสริมศักยภาพพื้นที่เศรษฐกิจด้านการค้าชายแดน อ.สะเดา จ.สงขลา โดยมีกำหนดระยะเวลาศึกษาโครงการ 270 วัน เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 15 เมษายน 2563 – วันที่ 9 มกราคม 2564

2. วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อศึกษาและคัดเลือกรูปแบบ และ/หรือแนวสายทางที่เหมาะสม พร้อมศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์
- เพื่อศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นในการดำเนินโครงการ
- เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีส่วนได้ส่วนเสียต่อการดำเนินโครงการ
- สำรวจออกแบบและประมาณราคาถนนสาย สข.4040 แนวใหม่ด้านทิศใต้ แยก ทล.4145 – ทล.4054 อ.สะเดา จ.สงขลา ระยะทางประมาณ 18 กิโลเมตร และออกแบบทางต่างระดับ 3 แห่ง ที่บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4145 จุดตัดข้ามทางรถไฟสายใต้ และจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4054
- เพื่อศึกษาผลตอบแทนทางด้านการลงทุนและค่าความเสี่ยงในการลงทุนของโครงการ
- เพื่อประสานความร่วมมือจากหน่วยงานในจังหวัด และองค์กรต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินโครงการ

3. ลักษณะของโครงการและตำแหน่งที่ตั้งโครงการ

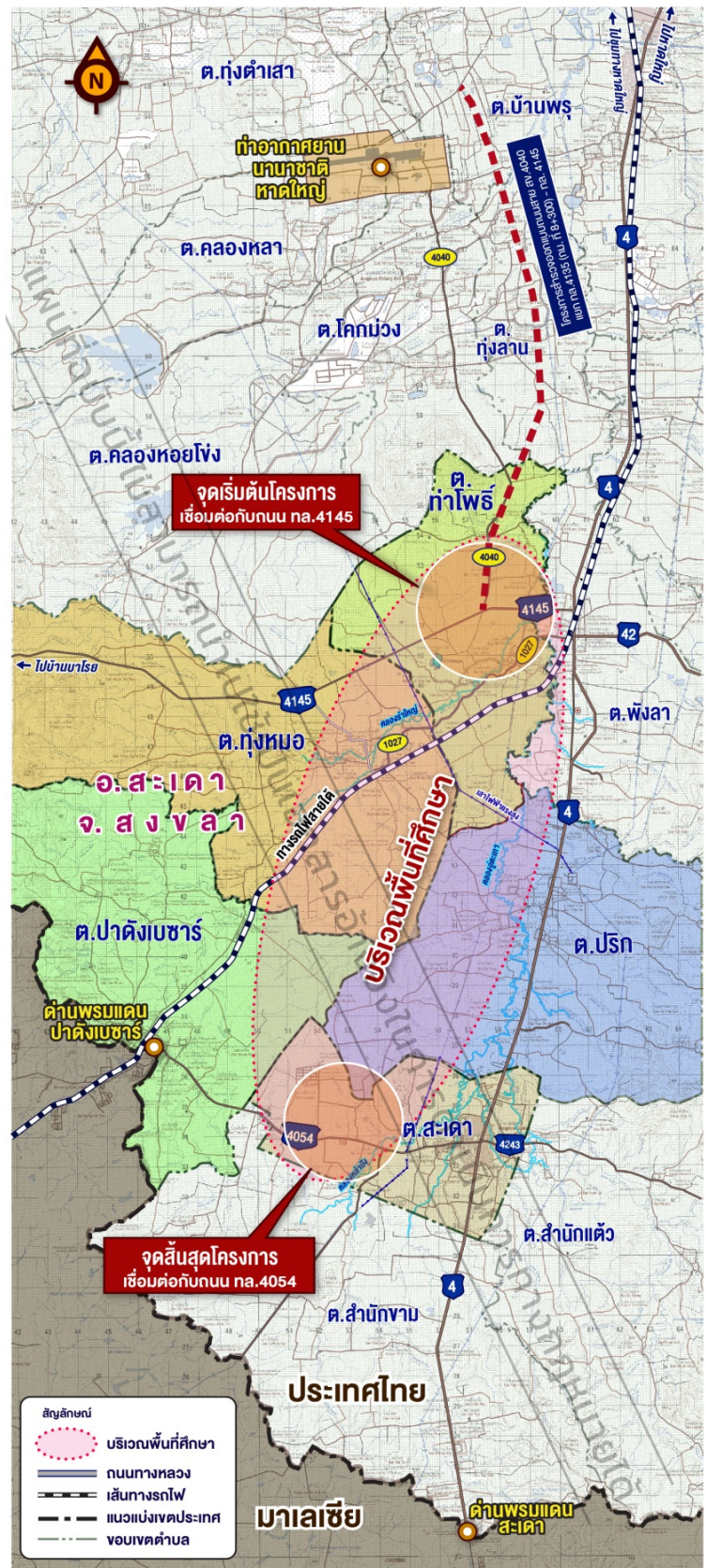
เป็นโครงการศึกษา สํารวจและออกแบบ ถนนส่วนต่อขยายของถนน สข.4040 (สายเขาวังชิง) แนวใหม่ด้านทิศใต้

มีจุดเริ่มต้นที่ ถนน ทล.4145 (สาย คลองแจะ-บาโรย) ไปสิ้นสุดที่ ถนน ทล. 4054 (สายสะเดา-ปาดังเบซาร์) อ.สะเดา จ.สงขลา ระยะทางประมาณ 18 กิโลเมตร

พร้อมออกแบบทางต่างระดับ 3 แห่ง

- บริเวณจุดตัด ทล.4145
- บริเวณจุดตัดข้ามทางรถไฟ
- บริเวณจุดตัด ทล.4054

โดยมีพื้นที่ศึกษาเพื่อการสำรวจและออกแบบโครงการ ดังแสดงในรูปที่ 1



รูปที่ 1 ตำแหน่งที่ตั้งโครงการและพื้นที่ศึกษา

4. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

- เชื่อมต่อโครงข่ายการเดินทางระหว่างอำเภอหาดใหญ่ บริเวณท่าอากาศยานนานาชาติหาดใหญ่ และอำเภอสะเดา ต่อเนื่องไปยังด่านชายแดนปาดังเบซาร์และด่านชายแดนสะเดา
- เป็นเส้นทางรองรับการขนส่งผลิตผลและผลิตภัณฑ์ทางการเกษตร
- ขยายและเพิ่มประสิทธิภาพระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ พร้อมรองรับการขยายตัวของชุมชนในอนาคต
- พัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบทเพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงข่ายคมนาคมและการขนส่งด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น
- ยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน
- บรรเทาปริมาณจราจรของถนนทางหลวง แก้ไขปัญหาจราจรติดขัดบริเวณทางแยก และพัฒนาเป็นทางลัด (Bypass) ทางเลี้ยว (Shortcut) ระหว่างอำเภอ จังหวัด ตลอดจนบรรเทาปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 4 และระบบคมนาคมอื่นๆ ที่มุ่งสู่ด่านชายแดนระหว่างไทย-มาเลเซีย

5. ขอบเขตของงาน

ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบจะดำเนินการดังต่อไปนี้

- 1) ศึกษาและคัดเลือกแนวสายทาง และ/หรือ รูปแบบที่เหมาะสม และศึกษาความคุ้มค่าด้านเศรษฐศาสตร์ พร้อมประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น บริเวณพื้นที่โครงการของส่วนต่อขยายถนนสาย สข.4040 แนวใหม่ด้านทิศใต้ แยก ทล.4145 – ทล.4054 อ. สะเดา จ. สงขลา ระยะทางประมาณ 18 กิโลเมตร
- 2) สำนวจออกแบบ ประมาณราคา ถนนสาย สข.4040 แนวใหม่ด้านทิศใต้ แยก ทล.4145 – ทล.4054 อ. สะเดา จ. สงขลา พร้อมโครงสร้างต่างระดับจำนวน 3 แห่ง ได้แก่ บริเวณจุดตัด ทล.4145 บริเวณจุดตัดข้ามทางรถไฟ และบริเวณจุดตัด ทล.4054 ระยะทางประมาณ 18 กิโลเมตร

6. แนวเส้นทางโครงการ



โครงการสำรวจออกแบบส่วนต่อขยายถนนสาย สข.4040 แนวใหม่ด้านทิศใต้
แยก ทล.4145 – ทล.4054 อ.สะเดา จ.สงขลา

- มีจุดเริ่มต้นบน ทล.4145 (สายคลองแงะ-บ้านบาไรย) ที่บริเวณแยกสายเขาวังชิง
- แนวเส้นทางมุ่งลงใต้ประมาณ 5 กม. ตัดกับคลองรำใหญ่ ไปตัดกับถนน สข.1027 ด้านทิศตะวันออกของวัดสองพี่น้อง และข้ามทางรถไฟ
- จากนั้นเบี่ยงแนวไปทางทิศตะวันตก ผ่านไปทางด้านตะวันตกของสำนักสงฆ์อุดมสามัคคี (ปลักจิก) ต่อเนื่องไปผ่านด้านตะวันตกของตลาดนัดต้นเลียบ
- แนวมุ่งไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ จนถึง กม.ที่ 16 แล้วเบี่ยงแนวมาทางทิศใต้ ผ่านด้านตะวันออกของโรงเรียนเทศบาล 3 และตรงไปบรรจบกับ ทล.4054 (สายสะเดา-ป่าดงเบขาร์) บริเวณด้านตะวันตกของการไฟฟ้าฯ อำเภอสะเดา
- ระยะทางรวม 18.9 กม.

หลักเกณฑ์การคัดเลือกแนวสายทาง

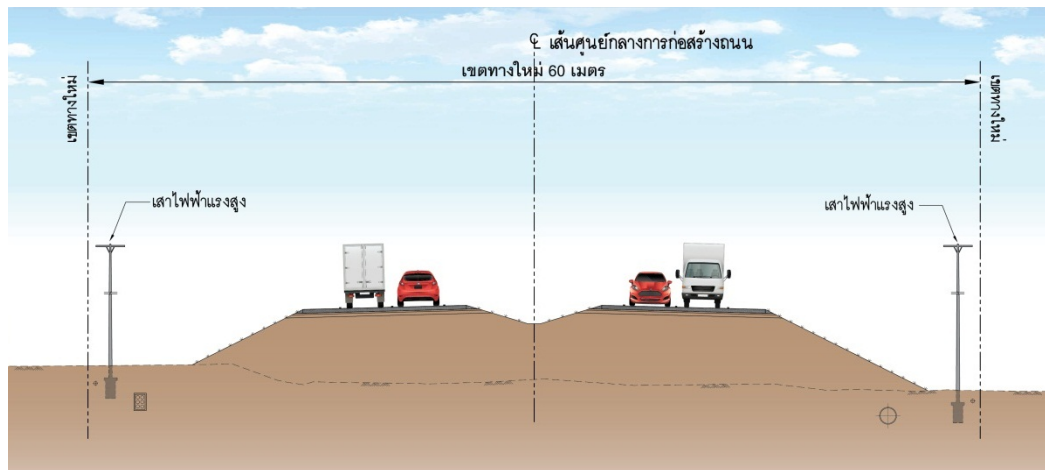
1. ด้านวิศวกรรมและการจราจร เช่น
 - ความยาวของเส้นทาง ความโค้ง และความชันของถนน
 - ความยากง่ายในการก่อสร้าง
 - ความปลอดภัยของผู้ขับขี่
2. ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน เช่น
 - ค่าก่อสร้างโครงการ
 - ค่าเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง
3. ด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม เช่น
 - ผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหว
 - ด้านสิ่งแวดล้อม เช่น ศาสนสถาน โรงเรียน สถานพยาบาล
 - ผลกระทบด้านการโยกย้ายและเวนคืน

รูปที่ 2 แนวเส้นทางโครงการ

7. รูปแบบถนนโครงการเบื้องต้น

การพัฒนาถนนโครงการระยะขั้นต้น

ออกแบบถนนในเขตทางกว้าง 60 เมตร ให้เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร (ทิศทางละ 2 ช่องจราจร) แบ่งทิศทางจราจรโดยใช้เกาะกลางแบบร่อง

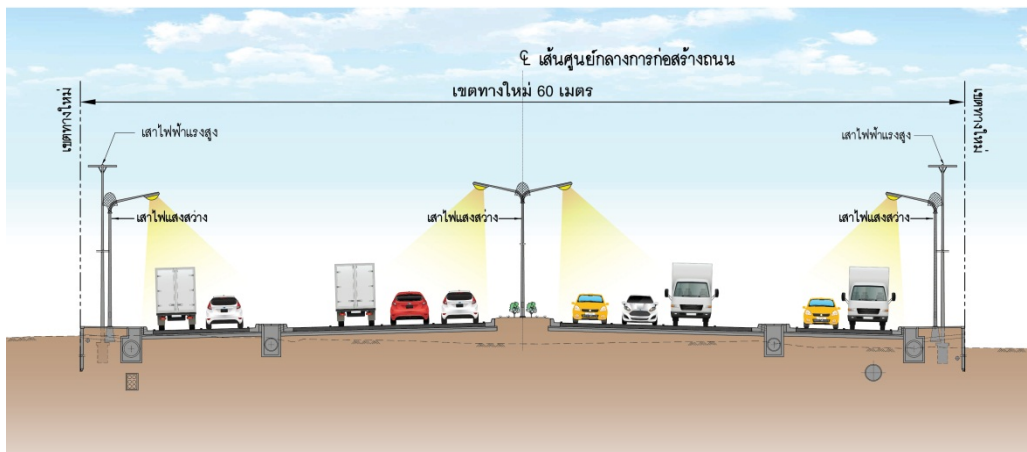


รูปที่ 3 รูปเสมือนจริงถนนระยะขั้นต้น (First Stage Construction)

การพัฒนาถนนโครงการระยะขั้นสุดท้าย

ในอนาคต เมื่อมีปริมาณจราจรในแนวเส้นทางมากขึ้น สามารถขยายเพิ่มช่องจราจรในเขตทางเดิม 60 เมตร ให้เป็นถนนขนาด 6 ช่องจราจร หรือ 10 ช่องจราจร ได้ โดยการปรับลดคันทางและร่องเกาะกลางของถนนเดิม

การพัฒนาถนนโครงการระยะขั้นสุดท้าย จะเป็นถนนขนาด 10 ช่องจราจร ประกอบด้วยช่องทางหลัก 6 ช่องจราจร (ทิศทางละ 3 ช่องจราจร) ทางขนาน 4 ช่องจราจร (ทิศทางละ 2 ช่องจราจร) และแบ่งทิศทางจราจร โดยใช้เกาะกลางแบบยก



รูปที่ 4 รูปเสมือนจริงถนนระยะขั้นสุดท้าย (Ultimate Stage Construction)

8. การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

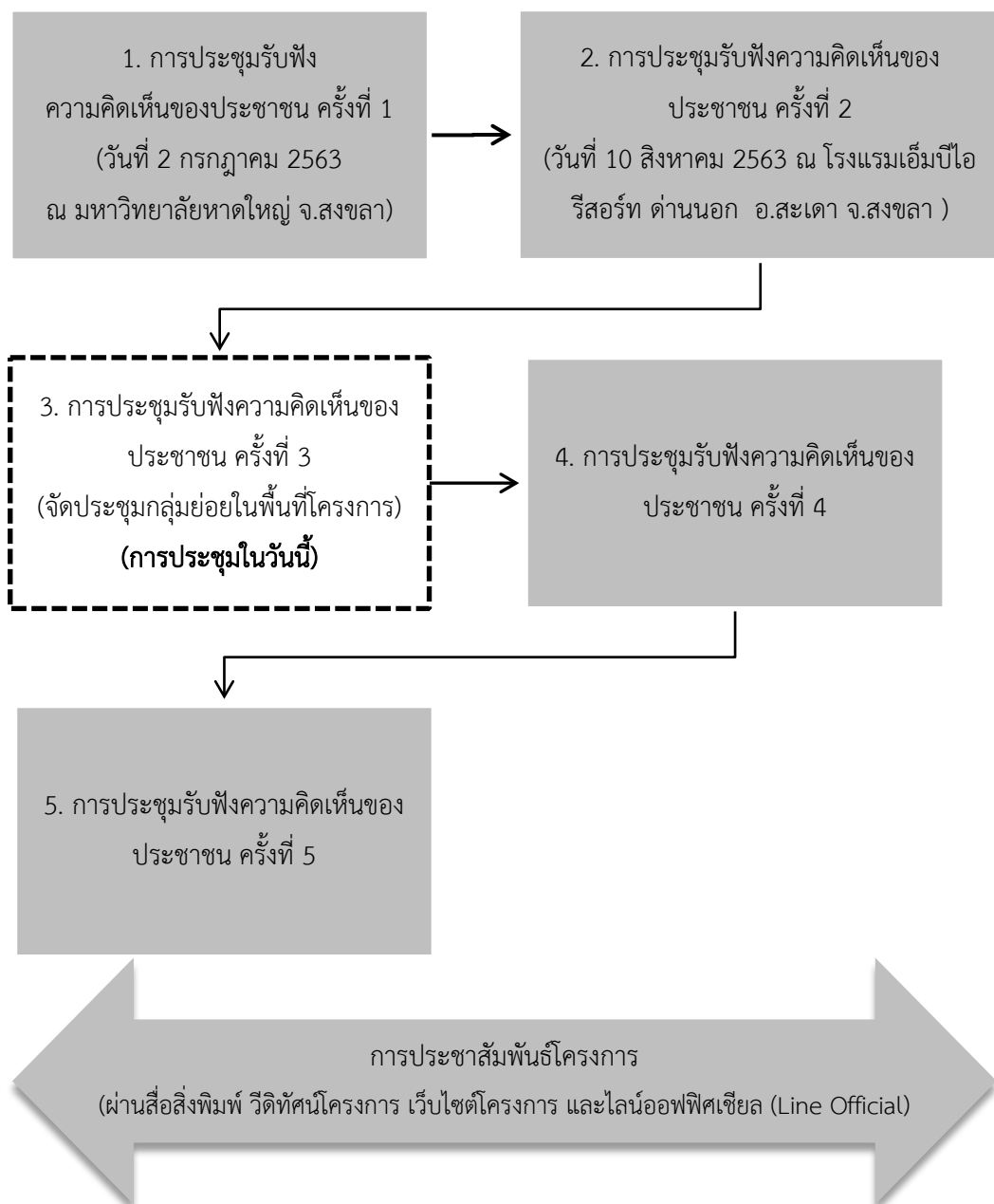
ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบได้ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นครอบคลุมองค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ รวม 4 ด้านหลัก ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าคุณภาพชีวิต เพื่อนำมาวิเคราะห์และกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โดยมีรายละเอียดดังนี้

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (เบื้องต้น)
คุณภาพน้ำผิวดิน	1. ออกแบบให้มีระบบระบายน้ำและบ่อพักน้ำในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงาน 2. กำหนดให้สำนักงานโครงการ ที่พักคนงาน ตลอดจนถึงกองดินและวัสดุการก่อสร้างให้อยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร
การระบายน้ำ	1. ออกแบบระบบระบายน้ำตลอดแนวนนโครงการให้เพียงพอ และเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท 2. จัดให้มีคนงานตรวจตราและเก็บวัสดุต่างๆ จากการก่อสร้างเส้นทางออกจากอาคารและทางระบายน้ำเป็นประจำ เพื่อป้องกันปัญหาการกีดขวางการไหลของน้ำ เมื่อก่อสร้างถนนแล้วเสร็จในแต่ละช่วงให้ทำการขุดลอกระบบระบายน้ำทันที
คุณภาพอากาศ	1. ฉีดพรมน้ำบริเวณที่เปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างในเขตชุมชนอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง 2. ล้างทำความสะอาดตัวรถและล้อรถ ให้ปราศจากเศษดิน โคลน หรือทราย ก่อนนำรถทุกชนิดออกสู่ภายนอกบริเวณโครงการ 3. รถบรรทุกขนส่งวัสดุต้องมีผ้าใบคลุมส่วนบรรทุกวัสดุอย่างมิดชิด และจำกัดความเร็วในการวิ่งของรถบรรทุกให้เป็นไปตามกฎหมาย
การคมนาคมขนส่ง	1. หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างและเครื่องจักรต่างๆ ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน เวลา 07:00-09:00 และ 15:30-18:00 น. 2. ควบคุมน้ำหนักบรรทุก และความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นไปตามพิกัดที่กฎหมายกำหนด 3. ติดป้ายเครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน ไฟส่องสว่าง และสัญลักษณ์แสดงขอบเขตบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้เห็นได้ชัดเจน 4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและอำนวยความสะดวกด้านการจราจรระหว่างที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง โดยเฉพาะในช่วงที่ก่อสร้างตัดผ่านถนนหรือคลอง หรือเส้นทางประจำที่ท้องถิ่นใช้ขนส่ง เพื่อให้การจราจรเกิดความคล่องตัวและไม่ส่งผลกระทบต่อเส้นทางของประชาชน
เสียงและความสั่นสะเทือน	1. กำหนดระยะเวลาการทำงานสำหรับกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังกว่าปกติ และแจ้งให้ชุมชนทราบก่อนมีการก่อสร้าง 2. ตรวจสอบสภาพอาคารบ้านเรือนที่อยู่ติดพื้นที่ก่อสร้างก่อนก่อสร้าง หากอาคารได้รับความเสียหายจากการก่อสร้างโครงการ ผู้รับเหมาจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นอย่างเหมาะสม 3. จำกัดน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะของโครงการตลอดจนความเร็วให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (เบื้องต้น)
ระบบสาธารณูปโภค	1. ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับระบบสาธารณูปโภคที่อยู่ในเขตพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อแจ้งตำแหน่งสาธารณูปโภคที่ต้องรื้อย้าย เพื่อให้หน่วยงานนั้นๆ เตรียมวางสาธารณูปโภคใหม่ พร้อมทั้งวางระบบให้เชื่อมโยงและดำเนินการให้บริการประชาชนได้ตามปกติอย่างรวดเร็วที่สุด 2. ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบก่อนการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคล่วงหน้า
เศรษฐกิจและสังคม	1. ตั้งศูนย์รับความคิดเห็น/ข้อร้องเรียน และให้ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนได้รับรู้ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 2. ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบก่อนการก่อสร้างในเรื่องขั้นตอนการก่อสร้างระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้างและบริษัทผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงาน 3. ให้ความสำคัญในการจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก
สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1. การปฏิบัติงานด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัยต้องเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยสุขภาพและความปลอดภัยในการทำงาน 2. จัดให้มีป้าย สัญญาณเตือน สัญญาณจราจร และพนักงานรักษาความปลอดภัยดูแลพื้นที่ก่อสร้าง สำนักงานโครงการ และที่พักคนงาน
การโยกย้ายและการเวนคืน	1. จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้ดำเนินการภายใต้กฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดและเป็นธรรม 2. การกำหนดราคาเวนคืนจะพิจารณาโดยคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น 3. การกำหนดค่าทดแทนจะพิจารณาตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดอย่างเป็นธรรม 4. เจรจาและจ่ายค่าชดเชยที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง พืชผลทางการเกษตรและไม่มีต้นอย่างเหมาะสมและเป็นธรรมให้เสร็จสิ้นก่อนเริ่มก่อสร้าง

9. การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ เป็นกระบวนการที่ช่วยให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้รับรู้และเกิดความเข้าใจในโครงการ และเปิดโอกาสให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้ร่วมคิด ร่วมแสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะ อันจะนำไปสู่การพัฒนาโครงการให้บรรลุผลตามวัตถุประสงค์ โดยจะดำเนินการอย่างต่อเนื่องตั้งแต่เริ่มต้นจนถึงสิ้นสุดกระบวนการศึกษาในขั้นตอนต่างๆ ของโครงการ ควบคู่กับการประชาสัมพันธ์เพื่อให้ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอย่างทั่วถึง และรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์สำหรับนำมาพิจารณาประกอบการศึกษาออกแบบโครงการถนนสาย สข.4040 แนวใหม่ด้านทิศใต้ แยก ทล.4145 – ทล.4054 อ.สะเดา จ.สงขลา ให้มีประสิทธิภาพ เหมาะสม และมีผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด โดยจะดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน 5 กิจกรรม ดังนี้



การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

ดำเนินการเมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2563 เวลา 09:00-12:00 น. ณ ห้องประชุม Blue Ocean Hall มหาวิทยาลัยหาดใหญ่ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา โดยได้รับเกียรติจาก นางสุรีย์พรรณ ณ สงขลา รองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา เป็นประธานในการประชุม ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้อง ผู้แทนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ภาคเอกชน และสื่อมวลชน จำนวนรวม 116 คน



รูปที่ 5 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นประชาชน ครั้งที่ 1

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

ดำเนินการเมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2563 เวลา 13:00-16:30 น. ณ โรงแรมเอ็มบีไอ รีสอร์ท ตำนนอก อ.สะเดา จ.สงขลา ผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ผู้แทนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ผู้แทนจากสถาบันการศึกษา ผู้แทนจากศาสนสถาน และผู้แทนจากสถานพยาบาล รวมถึงประชาชนในพื้นที่โครงการ จำนวนรวม 195 คน



รูปที่ 6 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นประชาชน ครั้งที่ 2

10. ช่องทางการติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมและให้ข้อคิดเห็นต่อโครงการ

- **สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท**

9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220

โทรศัพท์ 0-2551-5419 โทรสาร 0-2551-5416

สายด่วน ทช. 1146 Website : www.drr.go.th

- **แขวงทางหลวงชนบทสงขลา**

102 หมู่ 6 ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา 90110

Website : songkhla.drr.go.th E-mail : songkhla@dr.go.th

โทรศัพท์ 0-7424-0070 ถึง 2 โทรสาร 0-7425-0070

- **บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด**

ชั้น 9 อาคารสารธานี

เลขที่ 90/18-90/20 ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500

- ด้านวิศวกรรม : คุณศิริพงศ์ มีแก้ว

โทรศัพท์ : 0-2636-7510 โทรสาร : 0-2636-6086

- ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน : คุณมยุรี ภัทรชัยยาคุปต์

โทรศัพท์ : 0-2636-7510 กด 4 มือถือ 06-2468-3275

โทรสาร : 0-2236-6094-5

E-mail : dhss.project@gmail.com



เว็บไซต์โครงการ : www.ska4040south-design.com



Line ID : @870xjyvm