



กรมทางหลวงชนบท



การประชุมรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชน ครั้งที่ 4

โครงการสำรวจออกแบบส่วนต่อขยาย

ถนนสาย สข.4040
แนวใหม่ด้านทิศใต้

แยก ทล.4145 - ทล.4054 อ.เสเดา จ.สงขลา

ดำเนินการศึกษาโดย :

AEC บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

เอกสาร
ประชาสัมพันธ์
ธันวาคม 2563

ความเป็นมาของโครงการ

จังหวัดสงขลาเมืองการค้าการท่องเที่ยวของภาคใต้ตอนล่างที่มีความสำคัญในการเชื่อมโยงประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนด้วยมีพื้นที่เชื่อมต่อกับประเทศมาเลเซีย มีจุดผ่านแดน 2 ด้าน คือ ด้านพรมแดนสะเดา และด้านพรมแดนปาดังเบซาร์ เป็นเส้นทางการค้าที่มีมูลค่าสูงสุดเป็นอันดับหนึ่งและสองของประเทศ รวมทั้งเป็นจุดผ่านเข้าออกของนักท่องเที่ยวชาวมาเลเซียและสิงคโปร์ ส่งผลให้ปริมาณการจราจร ในเส้นทางที่มุ่งสู่ตัวเมืองจังหวัดมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง และด้วยศักยภาพในการพัฒนาโครงข่ายระบบคมนาคมและขนส่ง การพิจารณาก่อสร้างโครงการสำรวจและออกแบบส่วนต่อขยายถนนสาย sv.4040 แนวใหม่ด้านทิศใต้ แยก ทล.4145 – ทล.4054 อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา จึงเป็นแนวทางหนึ่งที่จะสามารถช่วยบรรเทาปริมาณจราจร และช่วยอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้า และการเดินทางของประชาชนจากด้านพรมแดนสู่ตัวเมือง

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท จึงได้ว่าจ้าง บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด ในการดำเนินโครงการสำรวจและออกแบบส่วนต่อขยาย ถนนสาย sv.4040 แนวใหม่ด้านทิศใต้ แยกทล.4145 – ทล.4054 อ.สะเดา จ.สงขลา ระยะทางรวม ประมาณ 18 กิโลเมตร เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งและส่งเสริมศักยภาพพื้นที่เศรษฐกิจ ด้านการค้าชายแดน อ.สะเดา จ.สงขลา โดยมีกำหนดเวลาดำเนินการศึกษา โครงการรวม 270 วัน

วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ★ เพื่อศึกษาและคัดเลือกรูปแบบ และ/หรือแนวสายทางที่เหมาะสมพร้อมศึกษาความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์
- ★ เพื่อศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นในการดำเนินโครงการ
- ★ เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ ชี้แจงรายละเอียดความเป็นมาโครงการ และรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีส่วนได้ส่วนเสียต่อการดำเนินโครงการ
- ★ เพื่อศึกษาผลตอบแทนทางด้านการลงทุนและค่าความเสี่ยงในการลงทุนของโครงการ
- ★ สำรวจออกแบบและประมาณราคาถนนสาย sv.4040 แนวใหม่ ด้านทิศใต้ แยก ทล.4145 – ทล.4054 อ.สะเดา จ.สงขลา ระยะทาง รวมประมาณ 18 กิโลเมตร พร้อมโครงสร้างทางต่างระดับ จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4145 จุดตัดข้ามทางรถไฟสายใต้ และจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4054
- ★ เพื่อประสานความร่วมมือจากหน่วยงานในจังหวัดและองค์กรต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินงานโครงการ

รายละเอียดแนวเส้นทางโครงการ

- 1 มีจุดเริ่มต้นอยู่บนทางหลวงหมายเลข 4145 (ถนนเส้นคลองแจะ-บ้านบาไรย) ที่ประมาณ กม.3 จากสามแยกคลองแจะหรือที่บริเวณสี่แยกถนน sv.4040
- 2 โดยแนวเส้นทางจะมุ่งหน้าลงทิศใต้เป็นระยะทางประมาณ 5 กม. ตัดกับคลองรำใหญ่ ตัดกับถนน sv.1027 ด้านทิศตะวันออกของวัดสองพี่น้องและตัดข้ามทางรถไฟที่บริเวณด้านทิศตะวันออกของสนามฟุตบอลริมถนนและทางรถไฟ
- 3 จากนั้นแนวเส้นทางจะเบี่ยงไปทางทิศตะวันตกเล็กน้อย โดยผ่านไปทางด้านตะวันตกของสำนักสงฆ์อุดมสามัคคี (ปลักจิก) และตัดกับแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง แล้วเบี่ยงไปทางทิศตะวันตกจนถึง กม. ที่ 9 แนวเส้นทางจะผ่าน ด้านตะวันตกของตลาดนัดต้นเลียบ
- 4 หลังจากนั้นแนวเส้นทางจะมุ่งไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ผ่านพื้นที่ราบสลับกับเนิน จนถึงประมาณ กม.ที่ 16 จะเบี่ยงแนวมาทางทิศใต้ผ่านด้านตะวันออกของโรงเรียนเทศบาล 3 และมุ่งตรงไปบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 4054 (ถนนเส้นสะเดา-ปาดังเบซาร์) บริเวณกม.5 จากสามแยกอำเภอสะเดา หรือบริเวณด้านตะวันตกของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอสะเดา



ครอบคลุมพื้นที่ศึกษา

ตามแนวเส้นทางโครงการ

1 จังหวัด

จังหวัดสงขลา

1 อำเภอ

อำเภอสะเดา

5 ตำบล

ตำบลท่าโพธิ์ ตำบลปริก
ตำบลทุ่งหมอ
ตำบลปาดังเบซาร์ ตำบลสะเดา

โครงสร้าง
ต่างระดับ
จำนวน 3 แห่ง

- 1 บริเวณจุดตัด ทล.4145
- 2 บริเวณจุดตัดข้ามทางรถไฟ
- 3 บริเวณจุดตัด ทล.4054

แผนที่แนวเส้นทางของโครงการ



- 5 พื้นที่แนวเส้นทางตัดผ่านส่วนใหญ่เป็นสวนยางพาราและที่ราบสลับกับที่เนิน



รูปแบบทางแยกต่างระดับ

ทางแยกต่างระดับที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4145 (สายคลองแวง-บ้านบาไร)

จุดเริ่มต้นโครงการบริเวณเชื่อมต่อทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4145 สายคลองแวง-บ้านบาไร ปัจจุบันเป็น 3 แยก โดยถนน สว. 4040 และทางหลวงหมายเลข 4145 เป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร เป็นจุดต่อเชื่อมกับจุดสิ้นสุดโครงการสำรวจออกแบบถนนสาย สว.4040 แยก ทล.4135 (กม.ที่ 8+300) - ทล.4145 อ.เสเดา, คลองหอยโข่ง จ.สงขลา ที่ออกแบบเสร็จแล้ว ในปี 2562 ดังนั้น รูปแบบของทางแยกจะเป็นลักษณะของ 4 แยก เป็นทางแยกต่างระดับรูปแบบ Underpass โดยออกแบบให้ถนนโครงการลอดใต้ทางหลวงหมายเลข 4145 ด้วยการขุดเปิดหน้าดิน (Open Cut) ตามแนวนถนนโครงการ ส่วนถนนด้านบนที่อยู่ระดับพื้นดินออกแบบเป็นโครงสร้างสะพานในส่วนที่ตัดข้ามถนนโครงการ และมีทางกลับรูปท้อกน้ำ อยู่บนถนน สว. 4040 ทั้ง 2 ด้าน คือ ทิศที่มาจากหาดใหญ่และทิศที่จะไปด่านเสเดา สำหรับการจราจรที่จะเลี้ยวขวาในทุกทิศทาง



ทางแยกต่างระดับที่จุดตัดทางรถไฟ

บริเวณจุดตัดระหว่างถนนโครงการ (สว.4040) กับทางรถไฟสายหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ จะออกแบบเป็นสะพานยกระดับขนาด 4 ช่องจราจร แบ่งเป็น 2 ช่องจราจรต่อทิศทาง และมีทางกลับรูปท้อกน้ำทั้ง 2 ทิศทาง โดยสะพานยกระดับนี้จะออกแบบให้สามารถรองรับโครงการรถไฟทางคู่และรถไฟระบบใช้ไฟฟ้าในอนาคตได้

ทางแยกต่างระดับที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4054 (สายเสเดา-ปาดังเบซาร์)

จุดสิ้นสุดโครงการ บรรจบกับทางหลวงหมายเลข 4054 (สายเสเดา-ปาดังเบซาร์) ปัจจุบันเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร มีเกาะกลางถนน โดยในระยะแรกแนวนถนนโครงการ (สว.4040) จะสิ้นสุดที่ทางหลวงหมายเลข 4054 (สายเสเดา-ปาดังเบซาร์) แต่ในอนาคตจะพิจารณาต่อขยายแนวเส้นทางไปถึงด่านชายแดนเสเดา ดังนั้น การออกแบบทางแยกบริเวณจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 4054 (สายเสเดา-ปาดังเบซาร์) จึงได้ออกแบบให้สามารถพัฒนาเป็นรูปแบบสี่แยกได้ในระยะถัดไป โดยแนวนถนนโครงการ (สว. 4040) จะข้ามทางหลวงหมายเลข 4054 และเลี้ยววน (Loop Ramp) ในทิศทางจาก อ.หาดใหญ่ ไป ต.ปาดังเบซาร์และมีทางเลี้ยวทั้งตรง (Semi Directional Ramp) ในรูปแบบสะพานยกระดับข้ามทางหลวงหมายเลข 4054 ในทิศทางจาก อ.เสเดา ไป อ.หาดใหญ่



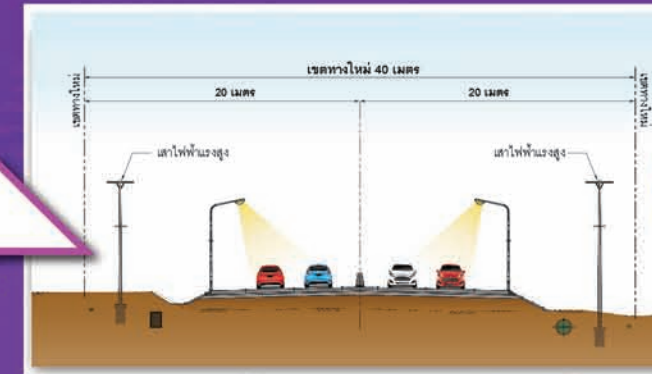
รวมถึงทางด้านทิศเหนือของทางแยก จะมีสะพานกลับรถเพื่อรองรับการจราจรในทิศทางเลี้ยวขวาจากปาดังเบซาร์ไปด่านชายแดนเสเดา และจากด่านชายแดนเสเดาไป อ.เสเดา ส่วนการจราจรทิศทางเลี้ยวซ้ายทั้งหมดจะเป็นถนนระดับพื้นดิน

รูปแบบการพัฒนาโครงการเบื้องต้น

รูปแบบถนนโครงการในระยะแรกจะเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร เกาะกลางกั้นด้วยกำแพงกันชนคอนกรีตมีความกว้างช่องจราจรเท่ากับ 3.5 เมตร โดยในอนาคตสามารถขยายเป็นขนาด 6 ช่องจราจร เติบทาง 40 เมตร

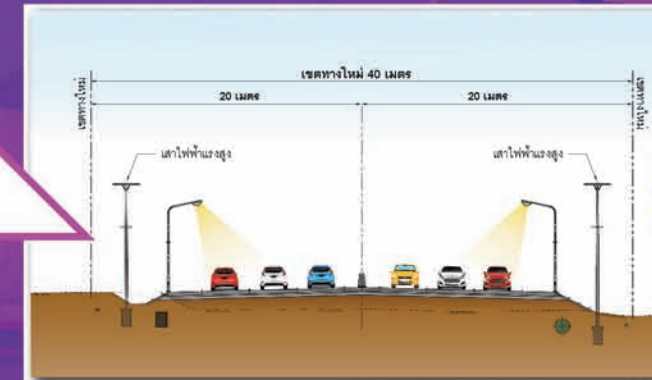
รูปแบบถนน 4 ช่องจราจร

(ในปีเปิดการใช้งาน)



รูปแบบถนน 6 ช่องจราจร

(ในอนาคต)



รูปแบบจุดกลับรถทั่วไปตามแนวนถนนโครงการ

เนื่องจากถนนโครงการเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร ที่มีเกาะกลางกั้น ดังนั้น ตามแนวนถนนจึงต้องมีจุดกลับรถเพื่อให้สามารถสัญจรไปมาระหว่างถนนทั้งสองฝั่ง โดยในโครงการได้มีการออกแบบจุดกลับรถเป็นสองรูปแบบ คือ **รูปแบบที่ 1** จุดกลับรถใต้สะพานข้ามทางแยกหรือสะพานข้ามคลองขนาดใหญ่ **รูปแบบที่ 2** จุดกลับรถทั่วไปที่อยู่บริเวณเกาะกลางถนน ออกแบบเป็นจุดกลับรถรูปแบบหยดน้ำ ซึ่งเป็นรูปแบบที่สามารถกลับรถได้อย่างสะดวก รวดเร็วและมีความปลอดภัยสูงเนื่องจากไม่ต้องหยุดรถออกกลับรถและไม่ต้องตัดกระแสจราจร ทั้งนี้ ได้กำหนดตำแหน่งจุดกลับรถตามลักษณะพื้นที่การใช้งานและความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เติบทาง 60 เมตร



รูปแบบที่ 1



รูปแบบที่ 2

-

Environment Studies

- ประสานกับหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณสุขโลกที่อยู่ในเขตพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อแจ้งตำแหน่งสาธารณสุขโลกที่ต้องรื้อย้าย เพื่อให้หน่วยงานนั้น ๆ เตรียมวางสาธารณสุขโลกใหม่ พร้อมทั้งวางระบบให้เชื่อมโยงและดำเนินการให้บริการประชาชนได้ตามปกติอย่างรวดเร็วที่สุด
- ประสานพันธ์ให้ประชาชนรับทราบล่วงหน้า ก่อนทำการรื้อย้ายสาธารณสุขโลก

กลุ่มที่ 4 จำนวน 216 คน

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

- เชื่อมต่อโครงข่ายการเดินทางระหว่าง อ.หาดใหญ่ บริเวณท่าอากาศยานนานาชาติหาดใหญ่ และอ.สะเดา ต่อเนื่องไปยังด่านชายแดนปาดังเบซาร์ และด่านชายแดนสะเดา
- เป็นเส้นทางในการขนส่งผลิตผลผลิตทางการเกษตร
- ขยายและเพิ่มประสิทธิภาพระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ พร้อมสามารถรองรับการขยายตัวของชุมชนในอนาคต
- ยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน
- พัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบทเพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงข่ายคมนาคมและการขนส่ง การแก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น
- บรรเทาปริมาณจราจรของถนนทางหลวงและแก้ไขปัญหาจราจรที่ติดขัดบริเวณทางแยก และพัฒนาเป็นทางลัด (By pass) ทางเลี้ยว (Shortcut) ระหว่างอำเภอ จังหวัด ตลอดจนบรรเทาปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 4 และระบบคมนาคมอื่น ๆ ที่จะเข้าสู่ชายแดนระหว่างไทย – มาเลเซีย

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมและให้ข้อคิดเห็นได้ที่



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

เลขที่ 9 ถ.พหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
โทรศัพท์ : 0 2551 5000, 0 2551 5419 โทรสาร : 0 2551 5416
www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทสงขลา

102 หมู่ที่ 6 ถ.ทุ่งควนจีน ต.ควนลัง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 90110
โทรศัพท์ : 0 7424 0070-2 โทรสาร : 0 7425 0070

ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ

AEC

บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2636 7510 กด 4 มือถือ : 06 2468 3275

โทรสาร : 0 2636 7357

ด้านวิศวกรรม : คุณศิริพงศ์ มีแก้ว

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน : คุณมยุรี ภักธรชัยยาคุปต์



เว็บไซต์โครงการ



LINE ID :
@870xjyvm

www.ska4040south-design.com