



กรมทางหลวงชนบท

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 4

โครงการสำรวจออกแบบส่วนต่อขยายถนนสาย สข.4040
แนวใหม่ด้านทิศใต้ แยก ทล.4145 – ทล.4054 อ.สะเดา จ.สงขลา



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 4 ของโครงการสำรวจออกแบบส่วนต่อขยายถนนสาย สข.4040 แนวใหม่ด้านทิศใต้ แยก ทล.4145 – ทล.4054 อ.สะเดา จ.สงขลา เมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2563 เวลา 09:30-12:00 น. ณ ห้องคริสตัล แกรนด์ บอลรูม ชั้น 1 โรงแรมเอ็มบีไอ รีสอร์ท ด้านนอก ต.สำนักงาม อ.สะเดา จ.สงขลา โดยมี นายจิราวุธวัฒน์ จันทรจรัส ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบทาง และ นายพงษ์ธร ตันติลลิตระกุล ผู้อำนวยการกลุ่มยุทธศาสตร์และบริหารจัดการโครงการพิเศษ สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท เป็นผู้แทนจากกรมทางหลวงชนบทเข้าร่วมการประชุม เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาและออกแบบโครงการ รวมถึงตอบข้อซักถามร่วมกับผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ โดยผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่โครงการ จำนวนรวม 252 คน มีการแสดงความคิดเห็น ให้ข้อเสนอแนะ และข้อคำถามจากผู้เข้าร่วมประชุมสรุปได้ ดังนี้

คำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำตอบ/การพิจารณานำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาโครงการ
1. แนวเส้นทางโครงการ/รูปแบบถนน	
- เสนอให้ใส่ตำแหน่งสถานที่สำคัญต่างๆ ลงในแผนที่และรูปภาพโครงการ เพื่อใช้เป็นจุดสังเกตช่วยให้เข้าใจแผนที่โครงการและรูปแบบการออกแบบโครงการง่ายขึ้น เช่น ตำแหน่งโรงไฟฟ้าอำเภอสะเดา ตำแหน่งวัดวิเวกนาศรมพรหมรังสี เป็นต้น - เหตุใดจึงไม่ขยายเส้นทางเดิมที่มีอยู่แล้ว คือ ถนนเส้นทางเข้าหมู่บ้านตัวอย่าง วัดวิเวกนาศรมฯ - ควรกำหนดและออกแบบถนนโครงการในเขตทางกว้าง 60 เมตร เนื่องจากหากเวนคืนที่ดินสำหรับเขตทางกว้าง 40 เมตร และในอนาคตมีปริมาณจราจรเพิ่มมากขึ้น จำเป็นต้องขยายถนน การเวนคืนที่ดินเพิ่มเติมภายหลังจะยุ่งยากและใช้งบประมาณมากกว่า - ขอเสนอให้ปรับรูปแบบจุดตัดกับถนนสายคลองแจะ-บ้านบาโรย (ทล.4145) เป็นสี่แยกไฟแดง เนื่องจากการออกแบบเป็นทางแยกต่างระดับจะส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยบริเวณนั้น ซึ่งจะไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทางไปซื้อของพืชผลทางการเกษตร การไปกรีดยาง การไปรับ-ส่งเด็กนักเรียน นอกจากนี้ รถทางการเกษตรที่ใช้ในพื้นที่เป็นรถความเร็วต่ำ หากต้องใช้ถนนร่วมกับถนนอื่นซึ่งวิ่งระยะไกลและใช้ความเร็ว อาจได้รับอันตรายและเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุ	- ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบรับข้อเสนอนี้ และจะนำมาปรับปรุงแผนที่โครงการ ซึ่งจะให้นำเสนอในการประชุมครั้งต่อไป - การขยายถนนเดิมจะมีผลกระทบต่อประชาชนที่มีบ้านเรือนอยู่อาศัยริมถนนเดิมค่อนข้างมาก ดังนั้นจึงพิจารณาออกแบบถนนในแนวเส้นทางใหม่ที่ผ่านพื้นที่สวนและพื้นที่สวนเพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนและการโยกย้ายและเวนคืนที่ดิน ทั้งนี้ ในการคัดเลือกแนวเส้นทางได้พิจารณาปัจจัยทั้ง 3 ด้าน ประกอบด้วย 1) ด้านวิศวกรรมและการจราจร 2) ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และ 3) ด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม โดยคัดเลือกแนวเส้นทางให้มีความเหมาะสมทั้ง 3 ด้านมากที่สุด - การลดความกว้างเขตทางจากเดิม 60 เมตร เป็น 40 เมตร เนื่องจากต้องการลดผลกระทบต่อด้านการเวนคืนที่ดินต่อประชาชนในพื้นที่โครงการ อย่างไรก็ตาม การออกแบบถนนโครงการในเขตทางที่แคบลง ยังคงไว้ซึ่งมาตรฐานการออกแบบงานทางและการให้บริการที่จะสามารถรองรับปริมาณจราจรได้ในอนาคต 30 ปี อย่างมีประสิทธิภาพ - การพิจารณาออกแบบรูปแบบจุดตัดถนนสายคลองแจะ-บ้านบาโรย (ทล.4145) ได้พิจารณาตัวเลือกตามหลักวิศวกรรม ความปลอดภัย และการใช้งานของประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ รูปแบบที่ผ่านการคัดเลือกเป็นรูปแบบที่มีผลกระทบต่อด้านการเวนคืนที่ดินน้อยและสามารถรองรับปริมาณจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพ
2. แนวทางการเวนคืนที่ดินและการจ่ายค่าทดแทน	
- การเวนคืนที่ดินแปลงที่อยู่ด้านนอกติดกับถนนหรือทางหลวง กับที่ดินแปลงด้านในอยู่ในสวน จะได้ราคาชดเชยเท่ากันหรือไม่ และแปลงที่ดินที่มีบ้านอยู่อาศัยด้วยจะได้รับเงินค่าชดเชยอย่างไร - ประชาชนเข้าร่วมการประชุมหลายครั้ง แต่ยังไม่ทราบว่าแปลงที่ดินของตนเองอยู่ในแนวเวนคืนหรือไม่ ซึ่งมีผลกระทบต่อประชาชนไม่กล้าลงทุน/ใช้ประโยชน์ในแปลงที่ดินของตน - ประชาชน ต.ปริก โดยเฉพาะพื้นที่หมู่ 4 และหมู่ 6 ซึ่งเป็นที่ดิน สปก. ยินดีให้ความร่วมมือในการพัฒนาโครงการ แต่มีความกังวลเรื่องการเวนคืนที่ดิน สปก. ซึ่งเคยได้รับการชี้แจงในที่ประชุมว่าจะไม่ได้รับค่าทดแทนที่ดิน จึงขอให้กรมทางหลวงชนบทพิจารณาในประเด็นนี้ด้วย - การเวนคืนที่ดิน สปก. จะไม่ได้รับค่าชดเชยที่ดิน สอบถามว่ารัฐมีแนวทางเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบโดยเตรียมสำรองที่ดิน สปก. ไว้ให้ทดแทนหรือไม่	- การกำหนดเงินค่าทดแทนจะพิจารณาเทียบเคียงกับราคาซื้อขายที่ดินในท้องตลาด ซึ่งโดยทั่วไปแปลงที่ดินติดถนนมักจะมีราคาสูงกว่าแปลงที่ดินที่อยู่ลึกเข้าไปในสวน ส่วนแปลงที่ดินที่มีอาคาร/บ้านพักอาศัยอยู่ในแนวเขตเวนคืนที่ดิน จะได้รับค่าทดแทนอาคาร/บ้านด้วย - โดยการเวนคืนและจ่ายเงินค่าทดแทนจะดำเนินการตามพระราชบัญญัติ ว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2562 ซึ่งให้ราคาค่าทดแทนที่เป็นธรรมมากขึ้น รวมถึงใช้ราคาซื้อขายที่ดินกันตามปกติในท้องตลาดมาพิจารณาประกอบในการกำหนดราคาเบื้องต้นสำหรับที่ดินที่เวนคืนด้วย ทั้งนี้ ในการกำหนดราคาทดแทนจะมีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้น ซึ่งจะมีผู้แทนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นร่วมเป็นกรรมการด้วย นอกจากนี้ หากผู้ถูกเวนคืนที่ดินไม่พอใจเงินค่าทดแทน สามารถยื่นอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้เพื่อหาแนวทางในการดำเนินการต่อไป - แนวเวนคืนของโครงการจะมีความชัดเจนและสามารถบอกประชาชนได้ว่าแปลงที่ดินอยู่ในแนวเวนคืนหรือไม่ในการประชุมรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 5 อย่างไรก็ตาม การดำเนินโครงการยังมีอีกหลายขั้นตอนซึ่งแบ่งระยะเวลาดำเนินการตามขั้นตอนงานได้ ดังนี้ 1) การออกแบบโครงการจะแล้วเสร็จ ต้นปี 2564 2) ออก พรฎ.เวนคืนที่ดิน ใช้เวลา 1-2 ปี 3) การสำรวจอสังหาริมทรัพย์ ใช้เวลา 1 ปี 4) การจ่ายค่าทดแทนเวนคืน ใช้เวลา 1 ปี 5) ระยะก่อสร้างโครงการ ใช้เวลา 3 ปี ทั้งนี้ ยังขึ้นอยู่กับปัจจัยอื่นๆ เช่น ขั้นตอนการจัดสรรงบประมาณ ด้วย ดังนั้น ถึงแม้ว่าแปลงที่ดินจะอยู่ในแนวเขตเวนคืนของโครงการ แต่ประชาชนยังสามารถใช้ประโยชน์จากแปลงที่ดินได้อีกนานพอสมควร - ในการดำเนินงานด้านการเวนคืนเบื้องต้น ที่ดิน สปก. เป็นที่ดินของรัฐ ซึ่งกรมทางหลวงชนบทในฐานะที่เป็นหน่วยงานของรัฐ ไม่สามารถจ่ายเงินค่าทดแทนที่ดินให้แก่ผู้ถือครองที่ดิน สปก. ได้ แต่สิ่งปลูกสร้างและพืชผลต้นไม้ในแปลงที่ดิน สปก. สามารถประเมินและจ่ายค่าทดแทนให้ได้ ซึ่งจะมีการพิจารณากำหนดราคาค่าทดแทนอย่างเป็นธรรมและโปร่งใส ตามที่พระราชบัญญัติ ว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2562 กำหนดไว้ - การดำเนินงานด้านการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ จะมีการชี้แจงรายละเอียด ขั้นตอน วิธีการ แนวทางการชดเชยจากผู้เชี่ยวชาญด้านการเวนคืนและผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย ทั้งนี้ กรมทางหลวงชนบทยอมรับข้อเสนอนี้โดยจะนำไปปรึกษาหารือร่วมกับหน่วยงาน สปก. ถึงแนวทางการเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบต่อไป

ดำเนินการศึกษาโดย

AEC บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

กรมทางหลวงชนบท : โทร. 0 2551 5000

สำนักสำรวจและออกแบบ : โทร. 0 2551 5459

กลุ่มออกแบบทาง : โทร. 0 2551 5419

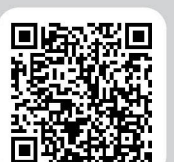
ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ

AEC บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม : โทร. 0 2636 7510 กด 4



เว็บไซต์โครงการ



LINE ID : @870xjyvm

เว็บไซต์โครงการ www.ska4040south-design.com

แผนที่ 1/2

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 4

โครงการสำรวจออกแบบส่วนต่อขยายถนนสาย สข.4040
แนวใหม่ด้านทิศใต้ แยก กม.4145 – กม.4054 อ.สะเดา จ.สงขลา



คำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำตอบ/การพิจารณาคำคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาโครงการ
3. การออกแบบถนนให้ได้มาตรฐาน	
การก่อสร้างถนนขอให้ได้มาตรฐาน มีคุณภาพ และรองรับการใช้งานของรถบรรทุก	การออกแบบถนนโครงการได้มาตรฐานถนนทางหลวง สามารถรองรับการใช้งานของรถได้ทุกประเภท และมีน้ำหนักไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด รวมถึงพิจารณาออกแบบถนนให้สามารถรองรับปริมาณจราจรที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต 30 ปี
4. ผลกระทบด้านการระบายน้ำ/ปัญหาน้ำท่วม/การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	
- พื้นที่โครงการทั้ง 4 ตำบล มีปัญหาน้ำท่วมเป็นประจำทุกปี โดยเฉพาะพื้นที่ ต.ท่าโพธิ์ และ ต.ทุ่งหมอ ซึ่งมีปัญหาน้ำท่วมมากกว่าพื้นที่อื่นๆ จึงขอให้ศึกษาออกแบบไม่ให้ถนนขวางทางไหลของน้ำ และตระหนักถึงปัญหาน้ำท่วมโดยดูตัวอย่างจาก ถ.ลพบุรีราเมศวร์ ที่ขวางทางไหลของน้ำในพื้นที่ อ.หาดใหญ่ - การออกแบบถนนโครงการขอให้พิจารณาอย่างรอบคอบต่อผลกระทบด้านการระบายน้ำโดยเฉพาะช่วงที่ผ่านพื้นที่หมู่ 6 บ้านหน้าคอก ต.ท่าโพธิ์ ซึ่งเป็นพื้นที่ต่ำมากและน่าเป็นห่วงเรื่องปัญหาน้ำท่วม โดยหากเป็นไปได้ขอให้พิจารณาออกแบบถนนยกระดับเป็นลักษณะสะพานให้น้ำไหลผ่านลอดด้านใต้ของเส้นทางได้สะดวก - ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมซึ่งเกิดจากรถบรรทุกที่คาดว่าจะเข้ามาใช้ถนนเส้นนี้จำนวนมาก เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ ที่สำคัญได้แก่ แรงสั่นสะเทือน เสียงดังรบกวน ที่จะมีผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่อาศัยสองข้างทาง มีการเตรียมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบดังกล่าวหรือไม่ - การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โดยมีผู้รับเรื่องร้องเรียน ระหว่างการก่อสร้างโครงการ อาจใช้เวลาในการแก้ไขปัญหาค่อนข้างมาก จึงเสนอแนะให้มีสายด่วนรับแจ้งร้องเรียนจากประชาชนโดยตรง เพื่อช่วยให้การแก้ไขปัญหาต่างๆ ได้รับการแก้ไขเร็วขึ้น	- การออกแบบถนนโครงการให้ความสำคัญและระมัดระวังผลกระทบที่อาจจะเกิดจากการก่อสร้างโครงการ สำหรับผลกระทบด้านการระบายน้ำได้มีการศึกษาสภาพพื้นที่ ระดับน้ำท่วมที่ผ่านมา และสอบถามข้อมูลทิศทางการไหลของน้ำในพื้นที่ ต.ท่าโพธิ์ จากผู้นำชุมชน และนำมาประกอบการพิจารณาออกแบบถนนโครงการ รวมถึงได้ออกแบบสะพานบริเวณที่ถนนโครงการตัดข้ามลำน้ำ ให้มีช่องเปิดให้น้ำสามารถไหลได้อย่างสะดวกและเพียงพอ - ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ พิจารณาออกแบบให้มีสะพานในแนวเส้นทางให้ได้มากที่สุด เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการก่อสร้างถนนโครงการมีผลกระทบต่อธรรมชาติการไหลและระบายน้ำในพื้นที่ ซึ่งแม้แต่ในบางจุดที่ไม่มีลำน้ำ แต่หากเป็นพื้นที่จุดรับน้ำจากพื้นที่ข้างเคียงโดยรอบ จะออกแบบถนนช่วงที่ผ่านจุดดังกล่าวเป็นรูปแบบสะพานรองรับการระบายน้ำไว้ให้ - กรมทางหลวงชนบทได้กำหนดมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมในปัจจัยต่างๆ เช่น เสียงและความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำ คุณภาพอากาศ เป็นต้น ดังที่ชี้แจงไว้ ทั้งนี้จะนำข้อเสนอแนะไปพิจารณาให้รอบคอบ เพื่อจัดเตรียมมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ได้อย่างมากที่สุด - ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบน้อมรับข้อเสนอแนะเพื่อนำมาปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมระหว่างการก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้ ในกรณีที่ประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างโครงการ รวมถึงไม่ได้รับความสะดวกในการใช้ถนนของกรมทางหลวงชนบท หรือพบถนนชำรุดเสียหาย สามารถโทรศัพท์แจ้ง/ร้องเรียน ได้โดยตรงถึงกรมทางหลวงชนบท ผ่านสายด่วน 1146
5. การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน	
การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนแต่ละครั้ง ไม่มีความคืบหน้าของการศึกษาโครงการ	การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในแต่ละครั้ง มีความก้าวหน้าของการศึกษาโครงการ ซึ่งเป็นผลมาจากการประมวลความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากผู้เข้าร่วมการประชุมในแต่ละครั้ง เช่น การปรับลดความกว้างของเขตทางจาก 60 เมตร เป็น 40 เมตร การออกแบบถนนโครงการไม่ให้กีดขวางทางน้ำ การออกแบบจุดกั้นรถหยุดน้ำเพื่อเชื่อมการเดินทางระหว่างพื้นที่สองฝั่งถนนอย่างปลอดภัย เป็นต้น
6. ข้อเสนอแนะอื่นๆ	
- เสนอให้พิจารณานำพลาสติกรีไซเคิลมาใช้ในการก่อสร้างถนนโครงการ - เสนอให้จัดทำ VTR (Video Tape Recorder) สั้นๆ นำเสนอข้อมูลโครงการอย่างกระชับและเข้าใจง่าย โดยให้สามารถนำเสนอผ่านสื่อโซเชียล (Social Media) ต่างๆ ได้ เพื่อให้ประชาชนรับรู้ข้อมูล มีความเข้าใจโครงการมากขึ้น และไม่เกิดข้อร้องเรียนภายหลัง	- การนำพลาสติกรีไซเคิลมาใช้ในการก่อสร้างถนนโครงการเป็นแนวคิดที่ดีช่วยลดปัญหาสิ่งแวดล้อมด้านการกำจัดขยะพลาสติก อย่างไรก็ตาม การนำมาใช้งานในการก่อสร้างถนนที่มีระยะทางค่อนข้างมาก จำเป็นต้องมีการศึกษาประสิทธิภาพการใช้งาน และจะต้องไม่กระทบต่อมาตรฐานคุณภาพถนน ซึ่งจะมีผลโดยตรงต่อความปลอดภัยในการขับขี่ของผู้ใช้ทางด้วย - กรมทางหลวงชนบทและผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบน้อมรับข้อเสนอแนะ และเห็นด้วยว่าเป็นรูปแบบสื่อประชาสัมพันธ์ที่มีประสิทธิภาพ สามารถสร้างความเข้าใจแก่สาธารณชนได้อย่างกว้างขวาง โดยจะพิจารณาปรับปรุงสื่อประชาสัมพันธ์โครงการให้เหมาะสมต่อไป



ดำเนินการศึกษาโดย

AEC บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

กรมทางหลวงชนบท : โทร. 0 2551 5000

สำนักสำรวจและออกแบบ : โทร. 0 2551 5459

กลุ่มออกแบบทาง : โทร. 0 2551 5419

ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ

AEC บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม : โทร. 0 2636 7510 กด 4



เว็บไซต์โครงการ



LINE ID : @870xjyvm

เว็บไซต์โครงการ www.ska4040south-design.com

แผ่นที่ 2/2