



กรมทางหลวงชนบท

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 5

โครงการสำรวจออกแบบส่วนต่อขยาย

ถนนสาย สข.4040 แนวใหม่ด้านทิศใต้

แยก ทล.4145 - ทล.4054 อ.เสนาะ จ.สงขลา

ดำเนินการศึกษาโดย :

AEC บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

เอกสาร
ประชาสัมพันธ์
ธันวาคม 2563

ความเป็นมาของโครงการ

จังหวัดสงขลาเมืองการค้าการท่องเที่ยวของภาคใต้ตอนล่างที่มีความสำคัญในการเชื่อมโยงประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนด้วยมีพื้นที่เชื่อมต่อกับประเทศมาเลเซีย มีจุดผ่านแดน 2 ด้าน คือ ด้านพรมแดนสะเดา และด้านพรมแดนปาดังเบซาร์ เป็นเส้นทางการค้าที่มีมูลค่าสูงสุดเป็นอันดับหนึ่งและสองของประเทศ รวมทั้งเป็นจุดผ่านเข้าออกของนักท่องเที่ยวชาวมาเลเซียและสิงคโปร์ ส่งผลให้ปริมาณการจราจร ในเส้นทางที่มุ่งสู่ตัวเมืองจังหวัดมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง และด้วยศักยภาพในการพัฒนาโครงข่ายระบบคมนาคมและขนส่ง การพิจารณาก่อสร้างโครงการสำรวจและออกแบบส่วนต่อขยายถนนสาย สว.4040 แนวใหม่ด้านทิศใต้ แยก ทล.4145 – ทล.4054 อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา จึงเป็นแนวทางหนึ่งที่จะสามารถช่วยบรรเทาปริมาณจราจร และช่วยอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้า และการเดินทางของประชาชนจากด้านพรมแดนสู่ตัวเมือง



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท จึงได้ว่าจ้าง บริษัท เอเซีย เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด ในการดำเนินโครงการสำรวจและออกแบบส่วนต่อขยายถนนสาย สว.4040 แนวใหม่ด้านทิศใต้ แยกทล.4145 – ทล.4054 อ.สะเดา จ.สงขลา ระยะทางรวมประมาณ 18 กิโลเมตร เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งและส่งเสริมศักยภาพพื้นที่เศรษฐกิจ ด้านการค้าชายแดน อ.สะเดา จ.สงขลา โดยมีกำหนดเวลาดำเนินการศึกษา โครงการรวม 270 วัน

วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ★ เพื่อศึกษาและคัดเลือกรูปแบบ และ/หรือแนวสายทางที่เหมาะสม พร้อมศึกษาความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์
- ★ เพื่อศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นในการดำเนินโครงการ
- ★ เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ ชี้แจงรายละเอียดความเป็นมาโครงการ และรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีส่วนได้ส่วนเสียต่อการดำเนินโครงการ
- ★ เพื่อศึกษาผลตอบแทนทางด้านการลงทุนและค่าความเสี่ยงในการลงทุนของโครงการ
- ★ สำรวจออกแบบและประมาณราคาก่อสร้าง สว.4040 แนวใหม่ด้านทิศใต้ แยก ทล.4145 – ทล.4054 อ.สะเดา จ.สงขลา ระยะทางรวมประมาณ 18 กิโลเมตร พร้อมโครงสร้างทางต่างระดับ จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4145 จุดตัดข้ามทางรถไฟสายใต้ และจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4054
- ★ เพื่อประสานความร่วมมือจากหน่วยงานในจังหวัดและองค์กรต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินงานโครงการ

รายละเอียดแนวเส้นทางโครงการ

- มีจุดเริ่มต้นอยู่บนทางหลวงหมายเลข 4145 (ถนนเส้นคลองแงะ-บ้านบาไรย) ที่ประมาณ กม.3 จากสามแยกคลองแงะ หรือที่บริเวณสี่แยกถนน สว.4040
- โดยแนวเส้นทางจะมุ่งหน้าลงทิศใต้เป็นระยะทางประมาณ 5 กม. ตัดกับคลองรำใหญ่ ตัดกับถนน สว.1027 ด้านทิศตะวันออกของวัดสองพี่น้อง และตัดข้ามทางรถไฟที่บริเวณด้านทิศตะวันออกของสนามฟุตบอลริมถนนและทางรถไฟ
- จากนั้นแนวเส้นทางจะเบี่ยงไปทางทิศตะวันตกเล็กน้อย โดยผ่านไปตามด้านตะวันตกของสำนักสงฆ์อุดมสามัคคี (ปลักจิกและตัดกับแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง แล้วเบี่ยงไปทางทิศตะวันตก จนถึง กม. ที่ 9 แนวเส้นทางจะผ่านด้านตะวันตกของตลาดนัดดับเสียบ
- หลังจากนั้นแนวเส้นทางจะมุ่งไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ผ่านพื้นที่ราบสลับกับเนิน จนถึงประมาณ กม.ที่ 16 จะเบี่ยงแนวมาทางทิศใต้ผ่านด้านตะวันออกของโรงเรียนเทศบาล 3 และมุ่งตรงไปบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 4054 (ถนนเส้นสะเดา-ปาดังเบซาร์) บริเวณ กม.5 จากสามแยกอำเภอสะเดา หรือบริเวณด้านตะวันตกของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอสะเดา
- พื้นที่แนวเส้นทางตัดผ่านส่วนใหญ่เป็นส่วนยางพาราและที่ราบสลับกับที่เนิน

แผนที่แนวเส้นทางของโครงการ

จุดเริ่มต้นโครงการ

ถนน ทล.4145
อ.สะเดา จ.สงขลา

จุดสิ้นสุดโครงการ

ถนน ทล.4054
อ.สะเดา จ.สงขลา

ครอบคลุมพื้นที่ศึกษา

ตามแนวเส้นทางโครงการ

1 จังหวัด

จังหวัดสงขลา

1 อำเภอ

อำเภอสะเดา

5 ตำบล

ตำบลท่าโพธิ์
ตำบลทุ่งหมอ
ตำบลปริง
ตำบลปาดังเบซาร์
ตำบลสะเดา



รูปแบบทางแยกต่างระดับ

ทางแยกต่างระดับที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4145 (สายคลองแจะ-บ้านบาไร)

จุดเริ่มต้นโครงการบริเวณเชื่อมต่อทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4145 สายคลองแจะ-บ้านบาไร ปัจจุบันเป็น 3 แยก โดยถนน สว. 4040 และทางหลวงหมายเลข 4145 เป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร เป็นจุดต่อเชื่อมกับจุดสิ้นสุดของโครงการสำรวจออกแบบถนนสาย สว.4040แยก ทล.4135 (กม.ที่ 8+300) - ทล.4145 อ.สะเดา และอ.คลองหอยโข่ง จ.สงขลา ที่ออกแบบเสร็จแล้วในปี 2562 ดังนั้น รูปแบบของทางแยกจะเป็นลักษณะของ 4 แยก เป็นทางแยกต่างระดับรูปแบบ Underpass โดยออกแบบให้ถนนโครงการ ลอดใต้ทางหลวงหมายเลข 4145 ด้วยการขุดเปิดหน้าดิน (Open Cut) ตามแนวนถนนโครงการ ส่วนถนน ทล.4145 ด้านบนที่อยู่ระดับพื้นดินออกแบบเป็นโครงสร้างสะพานในส่วนที่ตัดข้ามถนนโครงการและมีการกลับรูปเกือกม้า อยู่บนถนน สว.4040 ทั้ง 2 ด้าน คือ ทิศเหนือที่มาจากหาดใหญ่และทิศใต้ที่จะไป อ.สะเดา และ ต.ปาดังเบซาร์ สำหรับการจราจรที่จะเลี้ยวขวาในทุกทิศทาง ดังนี้



แนวนถนนโครงการ สว.4040



แนวนถนน ทล.4145



*ส่วนการจราจรทิศทางเลี้ยวซ้ายในทุกทิศทางจะเป็นถนนระดับพื้นดินแล้วใช้การเลี้ยวซ้ายตามปรกติ

ทางแยกต่างระดับที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4054 (สายสะเดา-ปาดังเบซาร์)

อยู่ที่จุดสิ้นสุดโครงการ เป็นจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 4054 (สายสะเดา-ปาดังเบซาร์) ซึ่งเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร มีเกาะกลางถนน โดยในระยะแรกนั้น โครงการจะสิ้นสุดที่ทางหลวงหมายเลข 4054 แต่จะพิจารณาถึงการต่อขยายแนวเส้นทางต่อไปยังถนน ทล.4 และด้านซ้ายแดนสะเดาในอนาคตด้วย จึงออกแบบเป็นลักษณะของ 4 แยก โดยออกแบบเป็นทางแยกต่างระดับรูปแบบ สะพานข้ามทางหลวงหมายเลข 4054 และสะพานกลับรูปเกือกม้า 2 จุด ทางด้านทิศเหนือและทิศใต้ของทางแยก เพื่อรองรับการจราจรในทิศทางเลี้ยวขวาในทุกทิศทาง ดังนี้



แนวนถนนโครงการ สว.4040



แนวนถนน ทล.4054



*ส่วนการจราจรทิศทางเลี้ยวซ้ายในทุกทิศทางจะเป็นถนนระดับพื้นดินแล้วใช้การเลี้ยวซ้ายตามปรกติ

ทางแยกต่างระดับที่จุดตัดทางรถไฟ

บริเวณจุดตัดระหว่างถนนโครงการ (สว. 4040) กับทางรถไฟสายหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ จะออกแบบเป็นสะพานยกระดับขนาด 4 ช่องจราจร แบ่งเป็น 2 ช่องจราจรต่อทิศทาง และมีทางกลับรถ ได้สะพานทั้ง 2 ทิศทาง โดยสะพานยกระดับนี้ จะออกแบบให้สามารถรองรับโครงการรถไฟทางคู่ และรถไฟระบบใช้ไฟฟ้าในอนาคตได้



รูปแบบการพัฒนาโครงการเบื้องต้น

รูปแบบถนนโครงการในระยะแรกจะเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร เกาะกลางกั้นด้วยกำแพงกันชนคอนกรีต มีความกว้างช่องจราจรเท่ากับ 3.5 เมตร โดยในอนาคตสามารถขยายเป็นขนาด 6 ช่องจราจร ฝั่งทาง 40 เมตร



รูปแบบถนน 4 ช่องจราจร



(ในปีเปิดการใช้งาน)



รูปแบบถนน 6 ช่องจราจร



(ในอนาคต)

งานระบายน้ำ

โครงการได้ออกแบบสะพานข้ามคลองทั้งหมด 4 แห่ง คือ

1. สะพานข้ามคลองหน้าคอก (กม.1+245) ความยาว 20 เมตร
2. สะพานข้ามคลองรำใหญ่ (กม. 2+205) ความยาว 60 เมตร
3. สะพานข้ามลำห้วยโก๋ (กม.2+845) ความยาว 60 เมตร
4. สะพานข้ามคลองร่าบัน (กม.11+725) ความยาว 60 เมตร

รูปแบบจุดกลับรถทั่วไปตามแนวถนนโครงการ

เนื่องจากถนนโครงการเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร ที่มีเกาะกลางกั้น ดังนั้น ตามแนวนอนจึงต้องมีจุดกลับรถเพื่อให้สามารถสัญจรไปมาระหว่างถนนทั้งสองฝั่ง โดยในโครงการได้มีการออกแบบจุดกลับรถเป็นสองรูปแบบ คือ **รูปแบบที่ 1** | จุดกลับรถใต้สะพานข้ามทางแยกหรือสะพานข้ามคลองขนาดใหญ่ **รูปแบบที่ 2** | จุดกลับรถทั่วไปที่อยู่บริเวณเกาะกลางถนน ออกแบบเป็นจุดกลับรถรูปแบบหยดน้ำ ซึ่งเป็นรูปแบบที่สามารถกลับรถได้อย่างสะดวกรวดเร็วและมีความปลอดภัยสูงเนื่องจากไม่ต้องหยุดรอกลับรถและไม่มีการตัดกระแสจราจร ทั้งนี้ ได้กำหนดตำแหน่งจุดกลับรถตามลักษณะพื้นที่การใช้งานและความเหมาะสมด้านวิศวกรรม ฝั่งทาง 60 เมตร



รูปแบบที่ 1



รูปแบบที่ 2

งานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

ขั้นตอนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ ได้แก่ เว็บไซต์ Line Official ป้ายประกาศ บอร์ด
- การประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (จำนวน 5 ครั้ง)



การประชาสัมพันธ์

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา



การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

วันที่ 2 กรกฎาคม 2563 ณ Blue Ocean Hall มหาวิทยาลัยหาดใหญ่ จ.สงขลา มีผู้ร่วมประชุม 116 ท่าน



การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

วันที่ 10 สิงหาคม 2563 ณ ห้องคริสติน แกรนด์ บอลรูม โรงแรมเอ็มบีโอ รีสอร์ท ด้านนอก จ.สงขลา มีผู้เข้าร่วมประชุม 195 ท่าน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3

- แบ่งการประชุมเป็น 4 กลุ่ม
- กลุ่มที่ 1-2 วันที่ 26 กันยายน 2563 ณ ศาลาประชาคมอำเภอสะเดา อ.สะเดา จ.สงขลา
- กลุ่มที่ 3-4 วันที่ 27 กันยายน 2563 ณ วัดสองพี่น้อง ต.ท่าโพธิ์ อ.สะเดา จ.สงขลา



การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 4

วันที่ 7 ธันวาคม 2563 ณ ห้องคริสติน แกรนด์ บอลรูม โรงแรมเอ็มบีโอ รีสอร์ท ด้านนอก จ.สงขลา มีผู้เข้าร่วมประชุม 252 คน



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมและให้ข้อคิดเห็นได้ที่



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

เลขที่ 9 ถ.พหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
โทรศัพท์ : 0 2551 5000, 0 2551 5419 โทรสาร : 0 2551 5416
www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทสงขลา

102 หมู่ที่ 6 ถ.ทุ่งควนจีน ต.ควนลัง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 90110
โทรศัพท์ : 0 7424 0070-2 โทรสาร : 0 7425 0070

ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2636 7510 กด 4 มือถือ : 06 2468 3275

โทรสาร : 0 2636 7357

ด้านวิศวกรรม : คุณศิริพงศ์ มีแก้ว

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน : คุณมยุรี ภัทรชัยยาคุปต์



เว็บไซต์โครงการ



LINE ID :
@870xjyvm

www.ska4040south-design.com