



กรมทางหลวงชนบท

โครงการสำรวจออกแบบส่วนต่อขยาย ถนนสาย สป.4040 แนวใหม่ด้านทิศใต้ แยก ทล.4145 – ทล.4054 อ.สะเดา จ.สงขลา



เอกสารประชาสัมพันธ์ สิงหาคม 2563

ดำเนินการศึกษาโดย

AEC

บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด



ความเป็นมาของโครงการ

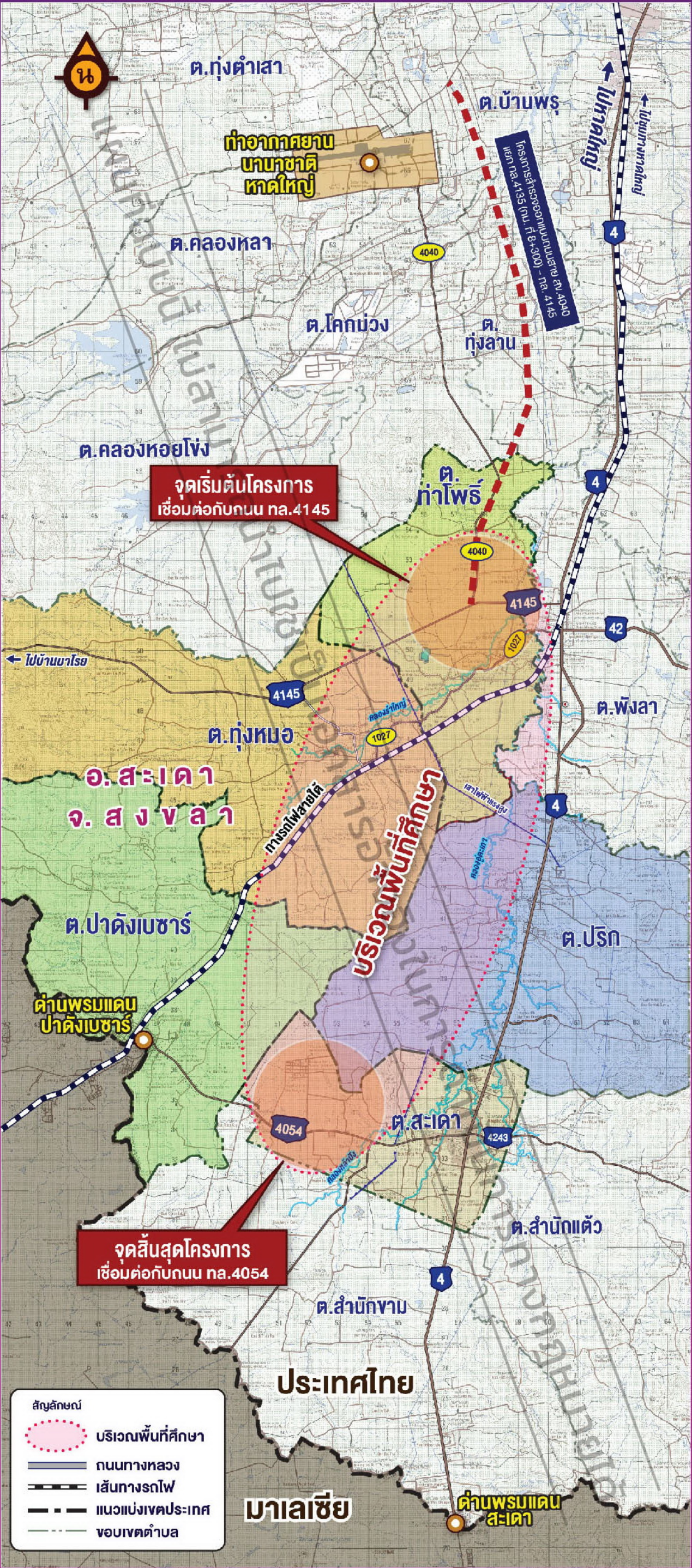
จากปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ที่กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินโครงการสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการสำรวจออกแบบถนนสาย สว.4040 แยก ทล.4135 (กม. 8+300) - ทล.4145 อ. สะเดา, คลองหอยโข่ง จ.สงขลา ระยะทางประมาณ 18 กม. และจังหวัดสงขลาได้ประชุมคณะอนุกรรมการจัดการระบบการจราจรทางบกจังหวัดสงขลาพิจารณาเห็นว่าโครงการสำรวจและออกแบบส่วนต่อขยายทางหลวงชนบท สว.4040 แนวใหม่ด้านทิศใต้ แยก ทล.4145 - ทล.4054 อ.สะเดา จ.สงขลา มีศักยภาพในการพัฒนาเป็นโครงข่ายระบบคมนาคมขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) เชื่อมต่อการเดินทางระหว่างสนามบินนานาชาติหาดใหญ่ไปสู่ด่านชายแดนสะเดาและด่านชายแดนปาดังเบซาร์ เพื่อรองรับปริมาณจราจรในอนาคต รวมทั้งส่งเสริมและสนับสนุน ด้านการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว ให้กับจังหวัดสงขลาและพื้นที่ใกล้เคียง ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท จึงได้ว่าจ้าง บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด ในการดำเนินโครงการสำรวจและออกแบบส่วนต่อขยายถนนสาย สว.4040 แนวใหม่ด้านทิศใต้ แยก ทล.4145 - ทล.4054 อ.สะเดา จ.สงขลา ระยะทางรวมประมาณ 18 กิโลเมตร เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมขนส่ง และส่งเสริมศักยภาพพื้นที่เศรษฐกิจด้านการค้าชายแดน อ.สะเดา จ.สงขลา โดยมีกำหนดระยะเวลาดำเนินการ ศึกษาโครงการรวม 270 วัน เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 15 เมษายน 2563 - วันที่ 9 มกราคม 2564

วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ❖ เพื่อศึกษาและคัดเลือกรูปแบบ และ/หรือแนวสายทางที่เหมาะสม พร้อมศึกษาความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์
- ❖ เพื่อศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นในการดำเนินโครงการ
- ❖ เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ ชี้แจงรายละเอียดความเป็นมาโครงการ และรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ที่มีส่วนได้เสียต่อการดำเนินโครงการ
- ❖ สำรวจออกแบบและประมาณราคาก่อสร้าง ถนนสาย สว.4040 แนวใหม่ด้านทิศใต้ แยก ทล.4145 - ทล.4054 อ.สะเดา จ.สงขลา ระยะทางรวมประมาณ 18 กิโลเมตร พร้อมโครงสร้างทางต่างระดับ จำนวน 3 แห่ง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4145 จุดตัดข้ามทางรถไฟสายใต้ และจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4054
- ❖ เพื่อศึกษาผลตอบแทนทางด้านการลงทุนและค่าความเสี่ยงในการลงทุนของโครงการ
- ❖ เพื่อประสานความร่วมมือจากหน่วยงานในจังหวัด และองค์กรต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินงานโครงการ

แผนที่แนวเส้นทางของโครงการ



ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

- เชื่อมต่อโครงข่ายการเดินทางระหว่าง อ.หาดใหญ่ บริเวณท่าอากาศยานนานาชาติหาดใหญ่ และอ.สะเดา ต่อเนื่องไปยังด่านชายแดนปาดังเบซาร์ และด่านชายแดนสะเดา
- เป็นเส้นทางช่วยในการขนส่งผลผลิตผลิตภัณฑ์ทางการเกษตร
- ขยายและเพิ่มประสิทธิภาพระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ พร้อมสามารถรองรับการขยายตัวของชุมชนในอนาคต
- พัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบทเพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงข่ายคมนาคมและการขนส่ง การแก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น
- ยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน
- บรรเทาปริมาณจราจรบนทางหลวงและแก้ปัญหารถติดที่ติดขัดบริเวณทางแยก และพัฒนาเป็นทางลัด (By pass) ทางเลี่ยง (Shortcut) ระหว่างอำเภอ จังหวัด ตลอดจนบรรเทาปริมาณจราจรบนทางหลวง หมายเลข 4 และระบบคมนาคมอื่น ๆ ที่จะเข้าสู่ชายแดนระหว่างไทย - มาเลเซีย

จุดเริ่มต้นที่ ถนน รท.4145 ไปสิ้นสุดที่ ถนน รท.4054 อ.สะเดา จ.สงขลา พร้อมโครงสร้างต่างระดับจำนวน 3 แห่ง ได้แก่ บริเวณจุดตัด รท.4145 บริเวณจุดตัดข้ามทางรถไฟ และบริเวณจุดตัด รท.4054 ระยะทางประมาณ 18 กิโลเมตร

ครอบคลุมพื้นที่ศึกษา

1 จังหวัด

จังหวัดสงขลา

1 อำเภอ

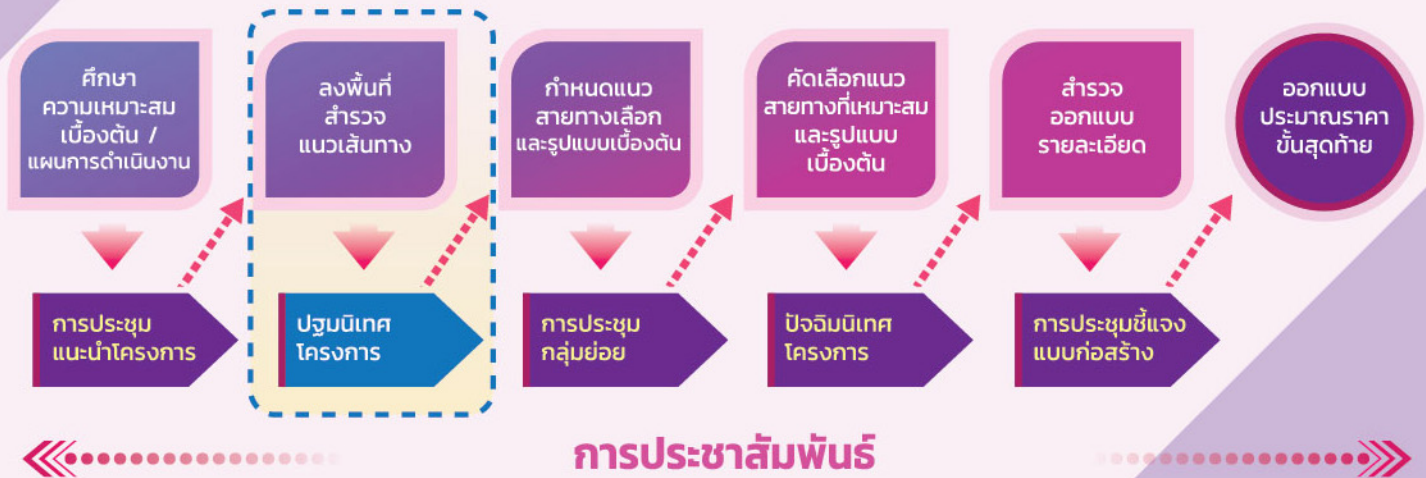
อำเภอสะเดา

5 ตำบล

ตำบลท่าโพธิ์ ตำบลทุ่งหมอ ตำบลปรีก ตำบลปาดังเบซาร์ ตำบลสะเดา

แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ ได้แก่ เว็บไซต์ Line Official ป้ายประกาศ บอร์ด
- การประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (จำนวน 5 ครั้ง)



งานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

การประชุมแนะนำโครงการเมื่อวันพฤหัสบดีที่ 2 กรกฎาคม 2563 ณ ห้องประชุม Blue Ocean Hall มหาวิทยาลัยหาดใหญ่



นางสุริยพรรณ น.สงขลา รองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา ประธานในการประชุม



กรมทางหลวงชนบทตระหนักถึงความสำคัญต่อกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนในการพัฒนาโครงการ จึงกำหนดให้มีการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการให้สอดคล้องกับความต้องการในพื้นที่ มากที่สุด ซึ่งที่ผ่านมาได้จัดการประชุมแนะนำโครงการเมื่อวันพฤหัสบดีที่ 2 กรกฎาคม 2563 เวลา 9.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุม Blue Ocean Hall คณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยหาดใหญ่ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา โดยมี หน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน สื่อมวลชน ประชาชน ผู้แทนจากกรมทางหลวง และผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ เข้าร่วมประชุมจำนวน 116 คน

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมและให้ข้อคิดเห็นได้ที่



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

เลขที่ 9 ถ.พหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220

โทรศัพท์ : 02-551-5000, 02-551-5419 โทรสาร : 02-551-5416

www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทสงขลา

102 หมู่ที่ 6 ถนนทุ่งควนจีน ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา 90110

โทรศัพท์ : 0-7424-0070-2 โทรสาร : 0-7425-0070

ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0-2636-7510 ต่อ 403 มือถือ : 06-2468-3275

โทรสาร : 0-2636-7357

ด้านวิศวกรรม : คุณศิริพงศ์ มีแก้ว

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน : คุณมยุรี ภัทรชัยยาคุปต์

www.ska4040south-design.com



เว็บไซต์โครงการ



LINE ID :
@870xjyvm