



ประกาศแขวงทางหลวงชนบทสงขลา
เรื่อง สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๒ (ปฐมนิเทศโครงการ)
โครงการสำรวจออกแบบส่วนต่อขยายถนนสาย สข.๔๐๔๐ แนวใหม่ด้านทิศใต้
แยก ทล.๔๑๔๕ – ทล.๔๐๕๔ อ.สะเดา จ.สงขลา

กรมทางหลวงชนบท อยู่ระหว่างดำเนินงานสำรวจออกแบบส่วนต่อขยาย ถนนสาย สข.๔๐๔๐ แนวใหม่ด้านทิศใต้ แยก ทล.๔๑๔๕ – ทล.๔๐๕๔ อ.สะเดา จ.สงขลา เพื่อให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบถึงข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานและเกิดความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับโครงการ รวมทั้งเกิดการบูรณาการทางความคิดกับทุกภาคส่วน จึงได้จัดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๒ (ปฐมนิเทศโครงการ) เมื่อวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๓ เวลา ๑๓.๐๐ – ๑๖.๓๐ น. ณ ห้องคริสตัล แกรนด์ บอลรูม ชั้น ๑ โรงแรมเอ็มบีไอ รีสอร์ท ด่านนอก ต.สำนักขาม อ.สะเดา จ.สงขลา เพื่อนำเสนอความเป็นมาของโครงการวัตถุประสงค์ แนวทางการดำเนินงาน และรูปแบบในการพัฒนาโครงการเบื้องต้น รวมถึงแผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการต่อหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนประชาชนในพื้นที่โครงการพร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะอันเป็นประโยชน์จากผู้เข้าร่วมการประชุม

ดังนั้น เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์โครงการ และสอดคล้องกับแนวปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ.๒๕๔๘ กรมทางหลวงชนบทจึงได้จัดทำสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๒ (ปฐมนิเทศโครงการ) รายละเอียดดังเอกสารแนบ ทั้งนี้กรมทางหลวงชนบทจะนำความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับมาพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๓

(นายอนุพงศ์ จงหวัง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสงขลา



สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (ปฐมนิเทศโครงการ)

โครงการสำรวจออกแบบส่วนต่อขยายถนนสาย สข.4040 แนวใหม่ด้านทิศใต้ แยก ทล.4145 – ทล.4054 อ.สะเดา จ.สงขลา



กรมทางหลวงชนบท จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (ปฐมนิเทศโครงการ) ของโครงการสำรวจออกแบบส่วนต่อขยายถนนสาย สข.4040 แนวใหม่ด้านทิศใต้ แยก ทล.4145 – ทล.4054 อ.สะเดา จ.สงขลา เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2563 เวลา 13:00-16:30 น. ณ ห้องคริสตัล แกรนด์ บอลรูม ชั้น 1 โรงแรมเอ็มบีไอ รีสอร์ท ด้านนอก ต.สำนักงาม อ.สะเดา จ.สงขลา โดยมี นายอนุพงศ์ จงหวัง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสงขลา และ นายจิราวุธรัตน์ จันทร์จรูญ ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบทาง สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท เป็นผู้แทนจากกรมทางหลวงชนบท เข้าร่วมการประชุมเพื่อนำเสนอรายละเอียดโครงการ และตอบข้อซักถามร่วมกับผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ โดยผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ผู้แทนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ผู้แทนจากสถาบันการศึกษา สถานพยาบาล และศาสนสถาน รวมถึงประชาชนในพื้นที่โครงการ จำนวน 195 คน มีการให้ข้อมูล ข้อคิดเห็น และข้อคำถามจากผู้เข้าร่วมประชุมสรุปได้ดังนี้

คำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำตอบ/การพิจารณานำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาโครงการ
1. รูปแบบถนน/แนวทางเลือก/แนวเส้นทางโครงการ	
ถนนจะมีขนาดที่ช่องจราจร	การกำหนดช่องจราจรของโครงการ จะมีการศึกษาด้านปริมาณจราจรและคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคต 30 ปี เพื่อนำมาสู่การออกแบบจำนวนช่องจราจรของโครงการ ซึ่งผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบจะนำรูปแบบมาเสนอในการประชุมครั้งถัดไป
ผิวถนนจะมีความหนาเท่าไร เนื่องจากเห็นตัวอย่างจาก ถ.อิสลามบำรุง ที่มีผิวถนนหนาแต่ก็ยังชำรุด	ปัจจุบันทางโครงการอยู่ระหว่างการศึกษารูปแบบผิวจราจร ที่จะนำมาออกแบบความหนาของผิวทาง ทั้งนี้ ได้พิจารณาออกแบบให้ครอบคลุมและเป็นไปตามหลักวิศวกรรม สามารถรองรับรถได้ทุกประเภทและการใช้งานในประเภทต่างๆ
ถนนจะมีความกว้างเท่าไร จะได้กันเขตชุมชนไว้ (เนื่องจากมีกรณีตัวอย่างจาก ถ.อิสลามบำรุง ที่บ้านเรือนประชาชนอยู่ใกล้ถนน ได้รับความเดือดร้อนเรื่องความสั่นสะเทือนจากรถบรรทุก)	ในเบื้องต้นกำหนดเขตทางกว้าง 60 เมตร เพื่อให้สอดคล้องกับโครงการสำรวจออกแบบถนนสาย สข.4040 แยก ทล.4135 (กม.8+300) - ทล.4145 อ.สะเดา อ.คลองหอยโข่ง จ.สงขลา ที่ได้ศึกษาออกแบบไว้แล้ว แต่ทั้งนี้ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบจะนำไปพิจารณาและนำเสนอในการประชุมครั้งถัดไป
แนวทางเลือก 3 เส้นทาง ทราบขอบเขตหรือยังว่าผ่านหมู่บ้านอะไรบ้างในแต่ละตำบล	แนวสายทางเบื้องต้นมีจุดเริ่มต้นที่ แยกถนน สข. 4040 โครงการสำรวจออกแบบส่วนต่อขยายถนนสาย สข.4040 แนวใหม่ด้านทิศใต้ แยก ทล.4145 – ทล.4054 อ.สะเดา จ.สงขลา (งบประมาณปี 2563) ไปสิ้นสุดที่บริเวณการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอสะเดา โดยรายละเอียดของแนวสายทางทั้ง 3 แนว จะนำเสนอในการประชุมครั้งต่อไป
ควรมีรายละเอียดแนวทางเลือก 3 เส้นทางว่าผ่านพื้นที่ตำบลใด หมู่บ้านใดบ้าง มานำเสนอที่ประชุม เพื่อให้ประชาชนที่อยู่ในแนวทางเลือกจะได้เตรียมตัวและเตรียมคำถามได้ถูก	แนวเส้นทางทั้ง 3 เส้นทาง เป็นแนวเบื้องต้น หลังจากศึกษาและหาข้อมูลแล้ว จะนำเสนอในการประชุมครั้งต่อไป และจะเชิญประชาชนที่อยู่ในแนวทั้ง 3 เส้นทางเข้าร่วมประชุมเพื่อรับทราบและรับข้อเสนอแนะต่อไป
เสนอแนะให้กรมทางหลวงชนบทพิจารณาต่อขยายถนนตัดใหม่ไปทางที่ห่างชุมชน โดยให้ต่อขยายถนนลงไปตัดกับ ถ.กาญจนวนิช (ทล.4) ช่วงที่เลยสี่แยกสำนักแก้วไปแล้ว	ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบจะรับไปพิจารณาและเสนอกรมทางหลวงชนบทต่อไป
2. ถนนอิสลามบำรุง	
ถนน สข.1008-แยก ทล.34 หรือ ถ.อิสลามบำรุง (ถนนฝั่งเมือง) ระยะทางประมาณ 3.5 กิโลเมตร มีรถบรรทุกหนักใช้เส้นทางนี้จำนวนมาก ชุมชนไทรงามสัมพันธ์ได้รับความเดือดร้อนจากเสียงดังรบกวน ความสั่นสะเทือน และถนนชำรุด ดังนั้น การศึกษาของโครงการนี้ในพื้นที่ ต.สะเดา ขอให้ศึกษาข้อมูลอย่างรอบคอบ หรือร่วมกับเทศบาลเมืองสะเดาอย่างลึกซึ้ง และคำนึงถึงผลกระทบต่อประชาชนให้มาก	ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบรับข้อเสนอแนะ และจะนำไปพิจารณาปรับใช้กับโครงการต่อไป
ขอให้ปรับปรุงสี่แยก ถ.อิสลามบำรุง ตัดกับถนนไปปาดังเบซาร์ ที่ปัจจุบันเป็นถนนลาดยางให้เป็นถนนคอนกรีต เนื่องจากผิวทางชำรุดมาก	ในปีงบประมาณ 2563 กรมทางหลวงชนบทมีโครงการสำรวจออกแบบถนนอิสลามบำรุง ซึ่งจะมีการออกแบบปรับปรุงถนนเส้นนี้ และจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนในโครงการนี้ต่อไป
3. ความเกี่ยวข้องกับโครงการมอเตอร์เวย์ สายหาดใหญ่-ชายแดน	
มีการศึกษาโครงการมอเตอร์เวย์ เมื่อประมาณ 4-5 ปี ที่ผ่านมา แล้วเงียบหายไป ไม่ทราบว่าโครงการนี้เกี่ยวข้องกับโครงการมอเตอร์เวย์หรือไม่	โครงการมอเตอร์เวย์อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ซึ่งปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการสรรหาเอกชนร่วมลงทุน (Public Private Partnership : PPP) และจัดตั้งงบประมาณต่อไป
โครงการนี้มีผลกระทบในด้านต่างๆ ต่อโครงการถนนมอเตอร์เวย์อย่างไร	โครงการนี้อยู่ค่อนข้างห่างจากถนนมอเตอร์เวย์จึงไม่มีผลกระทบอย่างไร



ดำเนินการศึกษาโดย

AEC บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

กรมทางหลวงชนบท : โทร. 0 2551 5000

สำนักสำรวจและออกแบบ : โทร. 0 2551 5459

กลุ่มออกแบบทาง : โทร. 0 2551 5419

ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ

AEC บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
ด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม : โทร. 0 2636 7510 ต่อ 403



เว็บไซต์โครงการ



LINE ID : @870xjyvm

เว็บไซต์โครงการ www.ska4040south-design.com

แผ่นที่ 1/2



คำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำตอบ/การพิจารณานำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาโครงการ
4. การออกแบบถนนให้ได้มาตรฐาน	
- โครงการนี้เป็นการออกแบบถนนต่อเนื่องจากถนนส่วนด้านบน คือ ถนนจากสนามบิน-เขาวังชิง (สข.4040 ตอนกลาง) ซึ่งปัจจุบันถนนชำรุดแล้ว จึงหวังว่าโครงการนี้จะก่อสร้างถนนได้คุณภาพตามมาตรฐานหรือไม่ - ขอให้ออกแบบก่อสร้างถนนให้ได้มาตรฐานและมีคุณภาพ ให้คุ้มค่ากับเงินภาษีของประชาชน	- ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบรับข้อเสนอแนะไปพิจารณา และจะออกแบบให้มีมาตรฐานตามหลักวิศวกรรมมากที่สุด - ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบรับข้อเสนอแนะ และจะนำไปพิจารณาปรับใช้กับโครงการต่อไป
5. ผลกระทบด้านการระบายน้ำ/ปัญหาน้ำท่วม/การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	
- ถนนที่ก่อสร้างใหม่จะมีระดับสูงกว่าบ้านเรือนประชาชน และเป็นแนวขวางทางน้ำ/การระบายน้ำ ซึ่ง ต.ท่าโพธิ์ เป็นพื้นที่ลุ่มต่ำ รองรับน้ำจากพื้นที่โดยรอบก่อนที่น้ำจะไหลไปลงคลอง จึงขอให้คำนึงถึงผลกระทบด้านการระบายน้ำและปัญหาน้ำท่วมซึ่งอาจเกิดขึ้นในพื้นที่ ต.ท่าโพธิ์ ได้ - แนวทางเลือกทั้ง 3 เส้น จะมีผลกระทบต่อ ต.ท่าโพธิ์ ซึ่งเป็นพื้นที่รับน้ำมาจาก ต.ปาดังเบซาร์ และ ต.ทุ่งหมอม โดยถ้าแนวถนนโครงการเฉียดไปทางวัดสองพี่น้องและถนนคันทางสูง พื้นที่ หมู่ 1 5 6 และ 4 จะมีปัญหาน้ำท่วมแน่นอน จึงขอสอบถามว่าจะออกแบบถนนโครงการอย่างไรเพื่อไม่ให้มีผลกระทบด้านการระบายน้ำหรือน้ำท่วมซ้ำ - ขอให้ศึกษาสภาพพื้นที่อย่างละเอียดรอบคอบ และรับฟังข้อมูลจากชุมชนเกี่ยวกับสภาพพื้นที่และทิศทางการไหล/ระบายน้ำ เพื่อนำไปใช้ประกอบการออกแบบถนนไม่ให้เป็นคันขวางทางน้ำ หากถนนไม่สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ ชุมชนอาจได้รับความเดือดร้อนจากปัญหาน้ำท่วมได้ - การศึกษามลกระทบสิ่งแวดล้อม ศึกษาระดับ EIA หรือไม่ เพราะจะได้ข้อมูลและผลการศึกษาที่ละเอียดมากกว่า เช่น ผู้ที่ได้รับผลกระทบจะโยกย้ายไปอยู่ที่ไหน จะได้รับการชดเชยอย่างไร ถนนขวางเส้นทางน้ำหรือไม่	- กรมทางหลวงชนบทให้ความสำคัญอย่างมากต่อการออกแบบด้านการระบายน้ำของถนนโครงการ โดยมีการประสานกรมเจ้าท่าและกรมชลประทาน แต่งตั้งผู้แทนจาก 2 กรม เป็นกรรมการร่วมศึกษาในโครงการนี้ด้วย ทั้งนี้ จะนำข้อเสนอแนะไปพิจารณาและปรับใช้ในโครงการ - โครงการได้เข้าไปปรึกษาและขอข้อมูลต่างๆ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมเจ้าท่า กรมชลประทาน รวมทั้งหน่วยงานท้องถิ่น เช่น อบต. ต่างๆ เพื่อขอข้อมูล ด้านการระบายน้ำและปัญหาน้ำท่วมในอดีต แล้วนำไปออกแบบเพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม ทั้งนี้ จะนำข้อเสนอแนะไปพิจารณาและปรับใช้ในโครงการ - ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบยอมรับและขอขอบคุณสำหรับข้อมูลเรื่องการระบายน้ำ โดยผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบจะมีการปรึกษาหารือในเรื่องทิศทางการไหลของน้ำกับผู้นำชุมชนและประชาชนในพื้นที่ พร้อมดำเนินการออกแบบให้ช่องเปิดเพียงพอและออกแบบให้ครอบคลุมตามหลักวิศวกรรม - ในโครงการนี้จะศึกษาและจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE) ซึ่งไม่ต้องส่งรายงานฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณา เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการไม่ได้ผ่านพื้นที่ที่กำหนดให้ศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) ทั้งนี้ ในการประชุมครั้งถัดไปจะนำเสนอมาตรการต่างๆ ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ประชาชนรับทราบ
6. อื่นๆ	
- อยากทราบความชัดเจนว่าโครงการนี้มีวัตถุประสงค์เพื่ออะไร และจะได้ผลประโยชน์อะไรภาคส่วนไหนที่จะได้รับประโยชน์ ถนนเส้นนี้จะรองรับการขนถ่ายสินค้าหรือเพื่อการเดินทางสัญจรทั่วไป - เพราะเหตุใดจึงกำหนดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน มากถึง 5 ครั้ง	- โครงการนี้มีประโยชน์ครอบคลุมในทุกด้าน ทั้งด้านการขนส่ง การพาณิชย์ และการเดินทางของประชาชน โดยจะเป็นเส้นทางเชื่อมต่อโครงข่ายการเดินทางระหว่างอำเภอหาดใหญ่ ท่าอากาศยานนานาชาติหาดใหญ่ และอำเภอสะเดา ต่อเนื่องไปถึงด้านชายแดนปาดังเบซาร์และด้านชายแดนสะเดา - งานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนกำหนดแผนงานจัดประชุมไว้ 5 ครั้ง เพื่อให้การประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการผ่านกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน สอดคล้องกับความก้าวหน้าของการศึกษาโครงการ รวมถึงเพื่อเปิดโอกาสให้กลุ่มเป้าหมายผู้มีส่วนได้ส่วนเสียสามารถเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นได้อย่างกว้างขวางทั่วถึง และครอบคลุมทุกกลุ่มเป้าหมาย



ดำเนินการศึกษาโดย

AEC บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

กรมทางหลวงชนบท : โทร. 0 2551 5000

สำนักสำรวจและออกแบบ : โทร. 0 2551 5459

กลุ่มออกแบบทาง : โทร. 0 2551 5419

ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ

AEC บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
ด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม : โทร. 0 2636 7510 ต่อ 403



เว็บไซต์โครงการ



LINE ID : @870xjyvm