



กรมทางหลวงชนบท

โครงการ สำรวจออกแบบส่วนต่อขยาย

ถนนสาย สข.4040 แนวใหม่ด้านทิศใต้

แยก ทล.4145 – ทล.4054 อ.สะเดา จ.สงขลา



ดำเนินการศึกษาโดย :

AEC บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

เอกสารประชาสัมพันธ์ กันยายน 2563

ความเป็นมาของโครงการ

จากปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ที่กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินโครงการสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการสำรวจออกแบบถนนสาย สว.4040 แยก ทล.4135 (กม. 8+300) – ทล.4145 อ.เสเดา อ.คลองหอยโข่ง จ.สงขลา ระยะทางประมาณ 18 กม. และจังหวัดสงขลาได้ประชุมคณะกรรมการการจัดการระบบการจราจรทางบกจังหวัดสงขลาพิจารณาเห็นว่าโครงการสำรวจและออกแบบส่วนต่อขยายทางหลวงชนบท สว.4040 แนวใหม่ด้านทิศใต้ แยก ทล.4145 – ทล.4054 อ.เสเดา จ.สงขลา มีศักยภาพในการพัฒนาเป็นโครงข่ายระบบคมนาคมขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) เชื่อมต่อการเดินทางระหว่างสนามบินนานาชาติหาดใหญ่ไปสู่ด่านชายแดนเสเดาและด่านชายแดนปาดังเบซาร์ เพื่อรองรับปริมาณจราจรในอนาคต รวมทั้งส่งเสริมและสนับสนุน ด้านการค้า การลงทุน การท่องเที่ยวให้กับจังหวัดสงขลาและพื้นที่ใกล้เคียงได้อย่างมีประสิทธิภาพ

สำนักสำรวจและออกแบบกรมทางหลวงชนบท จึงได้ว่าจ้าง บริษัท เอเซียเนชั่น คอนซัลแต้นส์ จำกัด ในการดำเนินโครงการสำรวจและออกแบบส่วนต่อขยายถนนสาย สว.4040 แนวใหม่ด้านทิศใต้ แยก ทล.4145 – ทล.4054 อ.เสเดา จ.สงขลา ระยะทางรวม ประมาณ 18 กิโลเมตร เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งและส่งเสริมศักยภาพพื้นที่เศรษฐกิจ ด้านการค้าชายแดน อ.เสเดา จ.สงขลา โดยมีกำหนดเวลาดำเนินการศึกษาโครงการรวม 270 วัน เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 15 เมษายน 2563 – 9 มกราคม 2564



วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ★ เพื่อศึกษาและคัดเลือกรูปแบบ และ/หรือแนวสายทางที่เหมาะสม พร้อมศึกษาความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์
- ★ เพื่อศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นในการดำเนินโครงการ
- ★ เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ ชี้แจงรายละเอียดความเป็นมาโครงการ และรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีส่วนได้ส่วนเสีย ต่อการดำเนินโครงการ
- ★ เพื่อศึกษาผลตอบแทนทางด้านการลงทุนและค่าความเสี่ยงในการลงทุนของโครงการ
- ★ สำรวจออกแบบและประมาณราคาก่อสร้างถนนสาย สว.4040 แนวใหม่ด้านทิศใต้ แยก ทล.4145 – ทล.4054 อ.เสเดา จ.สงขลา ระยะทางรวมประมาณ 18 กิโลเมตร พร้อมโครงสร้างทางต่างระดับ จำนวน 3 แห่ง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4145 จุดตัดข้ามทางรถไฟสายใต้ และจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4054
- ★ เพื่อประสานความร่วมมือจากหน่วยงานในจังหวัด และองค์กรต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินงานโครงการ

แผนที่แนวเส้นทางของโครงการ

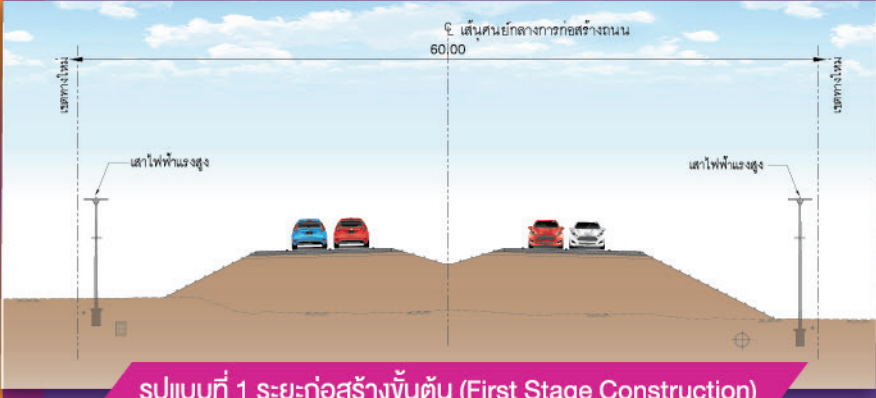


รายละเอียดแนวเส้นทางโครงการ

- มีจุดเริ่มต้นอยู่บนทางหลวงหมายเลข 4145 (ถนนเส้นคลองแวง-บ้านบาไรย) ที่ประมาณ กม.3 จากสามแยกคลองแวง หรือที่บริเวณสี่แยกถนน สว.4040
- โดยแนวเส้นทางจะมุ่งหน้าลงทิศใต้เป็นระยะทางประมาณ 5 กม. ตัดกับคลองรำใหญ่ ตัดกับถนน สว.1027 ด้านทิศตะวันออกของวัดสองพี่น้อง และตัดข้ามทางรถไฟที่บริเวณด้านทิศตะวันออกของสนามฟุตบอลริมถนนและทางรถไฟ
- จากนั้นแนวเส้นทางจะเบี่ยงไปทางทิศตะวันตกเล็กน้อย โดยผ่านไปทางด้านตะวันตกของสำนักสงฆ์อุดมสามัคคี (ปลักจิก) และตัดกับแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง แล้วเบี่ยงไปทางทิศตะวันตก จนถึง กม. ที่ 9 แนวเส้นทางจะผ่านด้านตะวันตกของตลาดนัดต้นเสียบ
- หลังจากนั้นแนวเส้นทางจะมุ่งไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ผ่านพื้นที่ราบสลับกับเนิน จนถึงประมาณ กม.ที่ 16 จะเบี่ยงแนวมาทางทิศใต้ผ่านด้านตะวันออกของโรงเรียนเทศบาล 3 และมุ่งตรงไปบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 4054 (ถนนเส้นสะเดา-ปาดังเบซาร์) บริเวณ กม.5 จากสามแยกอำเภอสะเดา หรือบริเวณด้านตะวันตกของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอสะเดา
- พื้นที่แนวเส้นทางตัดผ่านส่วนใหญ่เป็นสวนยางพาราและที่ราบสลับกับที่เนิน

รูปแบบการพัฒนาโครงการเบื้องต้น

ระยะก่อสร้างขั้นต้นจะประกอบด้วย 4 ช่องจราจร โดยในอนาคตส่วนของลาดคันทางสามารถขยายเป็นทางขนาน (Frontage Road) เพิ่มช่องจราจรเป็นถนนขนาด 6 และ 10 ช่องจราจร โดยรูปแบบทั้งหมดนี้อยู่ในเขตทาง 60.00 เมตร



จุดเริ่มต้นโครงการ : ถนน ร.4145 อ.สะเดา จ.สงขลา
จุดสิ้นสุดโครงการ : ถนน ร.4054 อ.สะเดา จ.สงขลา

- โครงสร้างต่างระดับ
จำนวน 3 แห่ง ได้แก่
1. บริเวณจุดตัด ร.4145
 2. บริเวณจุดตัดข้ามทางรถไฟ
 3. บริเวณจุดตัด ร.4054

ครอบคลุมพื้นที่ศึกษา

1 จังหวัด	จังหวัดสงขลา
1 อำเภอ	อำเภอสะเดา
5 ตำบล	ตำบลท่าโพธิ์ ตำบลทุ่งหมอ ตำบลปริง ตำบลปาดังเบซาร์ ตำบลสะเดา

แผนการดำเนินงาน ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ ได้แก่ เว็บไซต์ Line Official ป้ายประกาศ บอร์ด
- การประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (จำนวน 5 ครั้ง)



การประชาสัมพันธ์



งานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงชนบทตระหนักถึงความสำคัญต่อการระดมความคิดเห็นของประชาชนในการพัฒนาโครงการ จึงกำหนดให้มีการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียร่วมแสดงความคิดเห็น และให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการให้สอดคล้องกับความต้องการในพื้นที่มากที่สุด ซึ่งที่ผ่านมาได้จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เมื่อ วันที่ 2 กรกฎาคม 2563 ณ Blue Ocean Hall มหาวิทยาลัยหาดใหญ่ จ.สงขลา มีผู้ร่วมประชุม 116 ท่าน และได้จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2563 ณ ห้องคริสติน แกรนด์บอลรูม โรงแรมเอ็มบีโอ รีสอร์ท ด่านนอก จ.สงขลา มีผู้เข้าร่วมประชุม 195 ท่าน โดยในทุกความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากประชาชนจะนำมาเป็นส่วนหนึ่งในพัฒนาโครงการต่อไป

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

- เชื่อมต่อโครงข่ายการเดินทางระหว่าง อ.หาดใหญ่ บริเวณท่าอากาศยานนานาชาติหาดใหญ่ และอ.สะเดา ต่อเนื่องไปยังด่านชายแดนปาดังเบซาร์ และด่านชายแดนสะเดา
- เป็นเส้นทางในการขนส่งผลิตผลผลิตภัณฑ์ทางการเกษตร
- ขยายและเพิ่มประสิทธิภาพระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ พร้อมสามารถรองรับการขยายตัวของชุมชนในอนาคต
- ยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน
- พัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบทเพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงข่ายคมนาคมและการขนส่ง การแก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น
- บรรเทาปริมาณจราจรบนถนนทางหลวงและแก้ไขปัญหาจราจรที่ติดขัดบริเวณทางแยก และพัฒนาเป็นทางลัด (By pass) ทางเลี่ยง (Shortcut) ระหว่างอำเภอ จังหวัด ตลอดจนบรรเทาปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 4 และระบบคมนาคมอื่น ๆ ที่จะเข้าสู่ชายแดนระหว่างไทย – มาเลเซีย

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมและให้ข้อคิดเห็นได้ที่



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
โทรศัพท์ : 0 2551 5000, 0 2551 5419 โทรสาร : 0 2551 5416
www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทสงขลา

102 หมู่ที่ 6 ถนนคูบอนจีน ต.ควนลัง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 90110
โทรศัพท์ : 0 7424 0070-2 โทรสาร : 0 7425 0070

ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ

AEC

บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2636 7510 กด 4 มือถือ : 06 2468 3275

โทรสาร : 0 2636 7357

ด้านวิศวกรรม : คุณศิริพงศ์ มีแก้ว

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน : คุณมยุรี ภัทรชัยยาคุปต์



เว็บไซต์โครงการ



LINE ID : @870xjyvm

www.ska4040south-design.com