



สรุปผลการประชุม

รับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบส่วนต่อขยายถนนสาย สข.4040
แนวใหม่ด้านทิศใต้ แยก กม.4145 – กม.4054 อ.สะเดา จ.สงขลา



กลุ่มที่ 1



กรมทางหลวงชนบทจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 ของโครงการสำรวจออกแบบส่วนต่อขยายถนนสาย สข.4040 แนวใหม่ด้านทิศใต้ แยก กม.4145-กม.4054 อ.สะเดา จ.สงขลา กลุ่มที่ 1 เมื่อวันที่เสาร์ที่ 26 กันยายน 2563 เวลา 09:30-12:00 น. ณ ศาลาประชาคมอำเภอสะเดา จ.สงขลา โดยมีนายอนุพงศ์ จงหวัง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสงขลา และ นายจิราวุธวัฒน์ จันทรจรัส ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบทาง สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท เป็นผู้แทนจากกรมทางหลวงชนบท เข้าร่วมการประชุมเพื่อนำเสนอรายละเอียดโครงการและตอบข้อซักถามร่วมกับผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ โดยผู้เข้าร่วมประชุมเป็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากพื้นที่ ต.สะเดา และ ต.ปาดังเบซาร์ ประกอบด้วย ผู้แทนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ผู้แทนจากสถาบันการศึกษา สถานพยาบาล และศาสนสถาน ประชาชนในแนวทางการเลือกของโครงการ รวมถึงประชาชนทั่วไปในพื้นที่โครงการ จำนวน 109 คน มีการให้ข้อมูล ข้อคิดเห็น และข้อคำถามจากผู้เข้าร่วมประชุมสรุปได้ดังนี้

คำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำตอบ/การพิจารณานำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาโครงการ
1. แนวเขตเวนคืนที่ดิน/หมวดสำรวจในพื้นที่โครงการ	
มีเจ้าหน้าที่เข้ามาปักหมุดในสวนยาง หมายความว่าที่ดินจะถูกเวนคืนเพื่อก่อสร้างถนนโครงการนี้ใช่หรือไม่	หมวดสำรวจใช้สำหรับรับสัญญาณดาวเทียมเพื่อแสดงค่าพิกัด (GIS) และใช้ในการออกแบบทางวิศวกรรม ซึ่งหมวดสำรวจนี้อาจไม่จำเป็นต้องอยู่ในแนวถนนโครงการ เพียงแต่จำเป็นต้องปักหมุดไว้ที่บริเวณนั้น
รูปแบบถนนเบื้องต้นกำหนดเขตทางไว้ 60 เมตร แล้วจะเวนคืนที่ดินกว้างกี่เมตร	โครงการฯ จะเวนคืนที่ดินกว้าง 60 เมตร ทั้งนี้ ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบจะนำผลการประชุมครั้งนี้ไปพิจารณาปรับลดเขตทางตามความเหมาะสม แล้วจะนำมาเสนออีกครั้ง
ประชาชนในพื้นที่ศึกษาโครงการจะทราบได้อย่างไรว่าแปลงที่ดินอยู่ในแนวเวนคืนหรือไม่	ในการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 4 และครั้งที่ 5 ประชาชนที่อยู่ในแนวสายทางจะทราบว่าที่ดินของท่านจะอยู่ในแนวเวนคืนอย่างชัดเจน
2. แนวทางการเวนคืนที่ดินและการจ่ายค่าทดแทน	
ผู้ที่ได้รับหนังสือเชิญมาร่วมการประชุมในวันนี้ เป็นผู้ที่จะถูกเวนคืนที่ดินใช่หรือไม่	ผู้ที่ได้รับหนังสือเชิญประชุมอาจไม่ใช่ผู้ถูกเวนคืนที่ดิน เนื่องจากการเชิญเจ้าของแปลงที่ดินที่อยู่ในแนวทางเลือก 3 เส้นทาง และบริเวณพื้นที่โครงการ มาร่วมประชุมเพื่อรับฟังรายละเอียดข้อมูลโครงการ
หากที่ดินถูกเวนคืนจะได้รับค่าทดแทนอะไรบ้าง	ได้รับค่าทดแทน 3 ส่วน ได้แก่ 1) ค่าทดแทนที่ดิน 2) ค่าทดแทนโรงเรือน สิ่งปลูกสร้าง และ 3) ค่าทดแทนพืชผลต้นไม้ยืนต้น ตามสิทธิทางกฎหมาย ซึ่งจะมีการชี้แจงรายละเอียดอีกครั้งในขั้นตอนการสำรวจและเวนคืนอสังหาริมทรัพย์
แนวเส้นทางโครงการที่ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบนำเสนอในที่ประชุม แนวผ่านไปทางโรงเรียนเทศบาล 3 ซึ่งพื้นที่แถบนั้นเป็นที่ดินประเภทมีใบ ภบท.5 และ ภบท.6 ขอสอบถามว่าที่ดินประเภทนี้จะได้รับค่าเวนคืนที่ดินหรือไม่	ที่ดินประเภทมีใบ ภบท.5 ภบท.6 รวมถึงที่ดิน สปก. จะไม่ได้รับค่าทดแทนที่ดิน เนื่องจากเป็นที่ดินของรัฐจัดสรรให้ประชาชน
หากสวนยางถูกเวนคืนและต้นยางยังต้นเล็กอยู่ จะได้รับค่าทดแทนหรือไม่	จะได้รับค่าทดแทนต้นยางตามขนาดและอายุของต้นยาง ซึ่งจะเป็นไปตามหลักเกณฑ์กฎหมายของการเวนคืน
กรณีที่เจ้าของแปลงที่ดินถือครองที่ดิน สปก. และไม่ได้ปลูกไม้ยืนต้น จะไม่ได้ค่าทดแทนใดๆ เลยใช่หรือไม่	ที่ดินประเภท สปก. จะไม่ได้รับค่าทดแทนที่ดิน เนื่องจากเป็นที่ดินของรัฐจัดสรรให้ประชาชน
การพัฒนาโครงการมีทั้งผู้เสียประโยชน์ คือ ผู้ถูกเวนคืนที่ดิน และผู้ได้ประโยชน์ คือ เจ้าของแปลงที่ดินสองข้างถนนโครงการซึ่งราคาที่ดินจะเพิ่มสูงขึ้น กรมทางหลวงชนบทจะจ่ายค่าทดแทนให้แก่ผู้เสียประโยชน์อย่างไร	ผู้ถูกเวนคืนที่ดินเป็นผู้เสียผลประโยชน์ส่วนรวม ซึ่งรัฐตระหนักและเห็นความสำคัญว่าผู้ถูกเวนคืนที่ดินควรได้รับการตอบแทนที่เป็นธรรม จึงได้มีการปรับปรุง พระราชบัญญัติ ว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2562 ซึ่งให้ราคาค่าทดแทนที่เป็นธรรมมากขึ้น รวมถึงใช้ราคาซื้อขายที่ดินกันตามปกติ ในท้องตลาดมาพิจารณาประกอบในการกำหนดราคาเบื้องต้นสำหรับที่ดินที่เวนคืนด้วย ทั้งนี้ ในการกำหนดราคาทดแทนจะมีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้น ซึ่งจะมีผู้แทนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นร่วมเป็นกรรมการด้วย นอกจากนี้ หากผู้ถูกเวนคืนที่ดินไม่พอใจเงินค่าทดแทนสามารถยื่นอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้
3. การระบายน้ำ/ปัญหาน้ำท่วม	
มีความห่วงกังวลเรื่องการระบายน้ำ ขอให้ศึกษาทิศทางการไหลของน้ำอย่างละเอียดรอบคอบ มีการลงสำรวจในพื้นที่และสอบถามข้อมูลจากประชาชน รวมถึงออกแบบถนนโครงการไม่ให้ขวางทางไหลของน้ำ	การศึกษาออกแบบโครงการให้ความสำคัญต่องานศึกษาด้านการระบายน้ำอย่างมาก รวมทั้งกรมทางหลวงชนบทได้เชิญผู้แทนจากกรมชลประทานและกรมเจ้าท่าเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการในโครงการนี้ด้วย ทั้งนี้ ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบจะดำเนินการออกแบบให้ครอบคลุมและคำนึงถึงผลกระทบด้านการระบายน้ำอย่างครบถ้วน
4. อื่นๆ	
หากต้องการตรวจสอบแนวเส้นทางโครงการช่วงที่ผ่านพื้นที่รับผิดชอบของเทศบาลเมืองสะเดา รวมถึงการตรวจสอบแปลงที่ดินของประชาชน เทศบาลเมืองสะเดายินดีให้ความร่วมมือและให้ความอนุเคราะห์ข้อมูลโดยให้ติดต่อสอบถามข้อมูลได้ที่กองช่าง เทศบาลเมืองสะเดา	ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบน้อมรับข้อเสนอแนะ และจะนำไปพิจารณาประกอบใช้ในการศึกษาโครงการ
เมื่อศึกษาออกแบบโครงการแล้วเสร็จ จะใช้ระยะเวลาอีกนานเท่าไรจึงจะเริ่มก่อสร้างโครงการ	เมื่อการศึกษาออกแบบโครงการแล้วเสร็จ จะใช้เวลาอีกประมาณ 6 ปี ในการเริ่มเปิดใช้งาน ซึ่งแบ่งระยะเวลาตามขั้นตอนงานได้ดังนี้ 1) การออกแบบโครงการจะแล้วเสร็จ ต้นปี 2564 2) ออก พรฎ.เวนคืนที่ดิน ใช้เวลา 1 ปี 3) การสำรวจอสังหาริมทรัพย์ ใช้เวลา 1 ปี 4) การจ่ายค่าทดแทนเวนคืน ใช้เวลา 1 ปี 5) ระยะก่อสร้างโครงการ ใช้เวลา 3 ปี ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับปัจจัยอื่นๆ เช่น ขั้นตอนการจัดสรรงบประมาณ เป็นต้น

ดำเนินการศึกษาโดย

AEC บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

กรมทางหลวงชนบท : โทร. 0 2551 5000

สำนักสำรวจและออกแบบ : โทร. 0 2551 5459

กลุ่มออกแบบทาง : โทร. 0 2551 5419

ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ

AEC บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม : โทร. 0 2636 7510 กด 4



เว็บไซต์โครงการ



LINE ID : @870xjyvm

เว็บไซต์โครงการ www.ska4040south-design.com



สรุปผลการประชุม รับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 โครงการสำรวจออกแบบส่วนต่อขยายถนนสาย สข.4040 แนวใหม่ด้านทิศใต้ แยก ทล.4145 – ทล.4054 อ.สะเดา จ.สงขลา



กลุ่มที่ 2



กรมทางหลวงชนบทจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 ของโครงการสำรวจออกแบบส่วนต่อขยายถนนสาย สข.4040 แนวใหม่ด้านทิศใต้ แยก ทล.4145-ทล.4054 อ.สะเดา จ.สงขลา **กลุ่มที่ 2** เมื่อวันที่เสาร์ที่ 26 กันยายน 2563 เวลา 14:00-17:00 น. ณ ศาลาประชาคมอำเภอสะเดา จ.สงขลา โดยมีนายอนุพงศ์ จงหวัง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสงขลา และ นายจิราวุธ วัฒน จันทรจรัส ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบทาง สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท เป็นผู้แทนจากกรมทางหลวงชนบท เข้าร่วมการประชุมเพื่อนำเสนอรายละเอียดโครงการและตอบข้อซักถามร่วมกับผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ โดยผู้เข้าร่วมประชุมเป็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากพื้นที่ ต.ปรีก จำนวน 202 คน มีการให้ข้อมูล ข้อคิดเห็น และข้อคำถามจากผู้เข้าร่วมประชุมสรุปได้ดังนี้

คำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำตอบ/การพิจารณานำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาโครงการ
1. แนวเขตเวนคืนที่ดิน/หมุดสำรวจในพื้นที่โครงการ	
- หมุดสำรวจที่ใช้เพื่อการสำรวจและแสดงค่าพิกัด GPS มีระยะห่างจากแนวถนนโครงการเท่าไร - แนวทางเลือก 3 เส้นทาง จะสรุปแนวเส้นทางที่ชัดเจนได้เมื่อไหร่ เนื่องจากเกษตรกรเจ้าของสวนยางบางรายมีแผนที่จะตัดต้นยางและปลูกทุเรียนแทน ซึ่งหากแนวเส้นทางโครงการไม่สรุปให้ชัดเจน เกษตรกรก็ไม่กล้าลงทุนในแปลงที่ดินของตน - ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบสามารถบอกได้หรือไม่ ว่าแนวเส้นทางโครงการช่วงที่ตัดผ่านพื้นที่ ต.ปรีกผ่านหมู่อะไรบ้าง	- หมุดสำรวจใช้สำหรับรับสัญญาณดาวเทียมเพื่อแสดงค่าพิกัด (GIS) และใช้ในการออกแบบทางวิศวกรรม ซึ่งหมุดสำรวจนี้อาจไม่จำเป็นต้องอยู่ในแนวถนนโครงการ เพียงแต่มีความจำเป็นต้องปักหมุดไว้ที่บริเวณนั้น - การศึกษาและออกแบบโครงการจะแล้วเสร็จต้นปี 2564 ซึ่งในการประชุมวันนี้มีความชัดเจนของแนวเส้นทางโครงการแล้ว และจะเชิญเฉพาะผู้ที่ถูกเวนคืนที่ดินเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นครั้ง 5 ซึ่งจะจัดประชุมปลายปีนี้ - แนวเส้นทางโครงการช่วงที่ผ่าน ต.ปรีก เบื้องต้นจะผ่านพื้นที่ของหมู่ 4 และหมู่ 6 ซึ่งจะทราบชัดเจนในการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 4 และครั้งที่ 5 ต่อไป
2. แนวทางการเวนคืนที่ดินและการจ่ายค่าทดแทน	
- หากที่ดินที่ถูกเวนคืน เป็นที่ดิน สปก. จะได้ค่าทดแทนไร่ละเท่าไร - ต้นยางจะได้ค่าทดแทนต้นละเท่าไร และเมื่อเวนคืนแล้วแต่ถนนยังไม่เริ่มก่อสร้าง เจ้าของสวนยางจะยังเข้าไปกรีดยางหรือตัดต้นยางเอาไปใช้ได้หรือไม่ - แปลงที่ดินที่ถูกเวนคืน หากเป็นที่ดินประเภท สปก. เมื่อถูกเวนคืนแล้ว ที่ดินส่วนที่เหลือจะยังใช้ประโยชน์/ทำการเกษตรต่อไปได้หรือไม่ - ในสวนยางได้ปลูกต้นไม้อื่นที่มีมูลค่าสูงกว่าต้นยางมาก เช่น ต้นกฤษณา จะมีการคิดราคาชดเชยให้หรือไม่ - เสนอแนะว่ากรมทางหลวงชนบทควรพิจารณาให้ค่าทดแทนที่ดินสำหรับแปลงที่ดิน สปก. บ้าง เนื่องจากประชาชนอาศัยอยู่และทำกินมานานมาก - แปลงที่ดินที่ถือครองอยู่มีเนื้อที่ไม่มาก หากถูกเวนคืนจะแทบไม่เหลือที่ดินเลย เจ้าของที่ดินจะไม่ยินยอมให้เวนคืนได้หรือไม่ - หากในแปลงที่ดินมีการขุดบ่อหรือสระน้ำ เช่น ขุดบ่อเลี้ยงปลา กรณีแบบนี้จะได้ค่าทดแทนด้วยหรือไม่ - ที่ดิน สปก. หากถูกเวนคืน จะไม่ได้ค่าทดแทนที่ดิน แต่จะได้ค่าทดแทนต้นไม้ยืนต้น เช่น ต้นยาง โดยต้นยางขนาดใหญ่จะได้ค่าทดแทนมากกว่าต้นยางขนาดเล็ก ถูกต้องหรือไม่ - กรณีที่ถือครองที่ดินประเภท สปก. และเป็นที่ดินแปลงเล็กๆ หากถูกเวนคืนแล้วไม่มีที่อยู่อาศัยจะมีมาตรการเยียวยาช่วยเหลืออย่างไร - ที่ดิน สปก. ใช้ค่าประกันในการกู้เงินจากธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์ (ธกส.) หากถูกเวนคืนและไม่ได้เงินค่าทดแทนที่ดิน เจ้าของแปลงที่ดินนั้นจะทําอย่างไร เพราะเมื่อที่ดินถูกเวนคืนก็ไม่มีที่ดินทำกินเพื่อหารายได้นำเงินไปใช้หนี้คืนให้แก่ ธกส. ได้อีกต่อไป - แม้ว่า สปก. จะหาที่ดินแปลงใหม่ทดแทนให้ แต่ถ้าที่ดินแปลงใหม่ไม่ได้อยู่ในพื้นที่ ต.ปรีก แต่อยู่ในพื้นที่ ต.ท่าโพธิ์ ต.ทุ่งหมอก กรณีแบบนี้ประชาชนผู้ถูกเวนคืนที่ดินอาจไม่สะดวกย้ายไปอยู่ที่ใหม่ - โครงการก่อสร้างเสาไฟฟ้าแรงสูง การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ให้ค่าทดแทนที่ดินประเภท สปก. ที่แนวสายไฟฟ้าแรงสูงผ่านด้วย แต่โครงการก่อสร้างถนนของกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ซึ่งเป็นโครงการของรัฐเช่นกัน เหตุใดจึงไม่ให้ค่าทดแทนที่ดิน สปก. - โครงการก่อสร้างถนนของกรมทางหลวงชนบท (ทช.) กับโครงการมอเตอร์เวย์ ให้ราคาเวนคืนที่ดินแตกต่างกันหรือไม่	- ที่ดิน สปก. เป็นที่ดินของรัฐที่จัดสรรให้เกษตรกรใช้ประโยชน์ด้านการเพาะปลูก ดังนั้น ในกรณีที่ถูกเวนคืนที่ดิน ผู้ถือครองที่ดิน สปก. จะไม่ได้รับค่าทดแทนที่ดิน ซึ่งจะมีการชี้แจงรายละเอียดชัดเจนในการประชุมสำรวจและเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ต่อไป - ค่าทดแทนต้นยางจะมีการกำหนดราคาค่าทดแทน โดยใช้ราคาอ้างอิงจากหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมส่งเสริมการเกษตร เป็นต้น สำหรับต้นยางที่ถูกเวนคืน ระหว่างที่ยังไม่เริ่มการก่อสร้างโครงการเจ้าของสวนยางสามารถกรีดยางต่อไปได้ และตัดต้นยางไปใช้หรือนำต้นยางไปขายได้ ซึ่งเป็นไปตามสิทธิกฎหมายของการเวนคืน - สามารถใช้ประโยชน์ต่อไปได้ โดยแปลงที่ดินที่ถือครองกรรมสิทธิ์ สปก. จะลดลงตามเท่าที่เหลือหลังการเวนคืน - การจ่ายค่าทดแทนพืชผลต้นไม้ในแปลงที่ดินที่ถูกเวนคืน จะมีบัญชีรายการต้นไม้ ซึ่งราคาค่าทดแทนต้นไม้แต่ละชนิดจะมีราคาไม่เท่ากัน รวมถึงจะพิจารณาถึงขนาดและอายุของต้นไม้ด้วย - ที่ดิน สปก. เป็นที่ดินของรัฐ ซึ่งตามกฎหมาย (พ.ร.บ. ว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2562) กรมทางหลวงชนบทไม่สามารถจ่ายค่าทดแทนให้แก่ผู้ถูกเวนคืนได้ อย่างไรก็ตาม กรมฯ จะมีการพิจารณาจ่ายค่าทดแทนในส่วนอื่นให้เหมาะสมและเป็นธรรม ซึ่งเป็นไปตามสิทธิกฎหมายของการเวนคืน - หากแปลงที่ดินอยู่ในแนวเขตเวนคืนที่ดินเพื่อก่อสร้างโครงการฯ ก็จะต้องถูกเวนคืนตามกฎหมาย โดยในกรณีที่เจ้าของแปลงที่ดินไม่พอใจค่าทดแทนที่ได้รับ สามารถยื่นอุทธรณ์ในขั้นตอนการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อหาแนวทางในการดำเนินการต่อไป - จะได้รับค่าทดแทนสำหรับการขุดบ่อ/สระน้ำ โดยหากเป็นบ่อเลี้ยงปลาจะได้รับค่าเสียหายทางธุรกิจ ซึ่งยังมีเวลาในการเลี้ยงปลาต่อไปและจับปลาไปขาย จนกว่ากรมทางหลวงชนบทจะเข้าใช้พื้นที่ - การจ่ายค่าทดแทนพืชผลต้นไม้ในแปลงที่ดินที่ถูกเวนคืน จะมีบัญชีรายการต้นไม้ซึ่งราคาค่าทดแทนต้นไม้แต่ละชนิดจะมีราคาไม่เท่ากัน รวมถึงจะพิจารณาถึงขนาดและอายุของต้นไม้ด้วย - การดำเนินโครงการอื่นที่ผ่านมา มีแนวทางเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบโดย สปก. จะเป็นผู้พิจารณาหาที่ดิน สปก. แปลงอื่นให้เข้าไปอยู่และทำกินแทน - ถ้าถูกเวนคืนแล้วยังมีที่ดินเหลืออยู่ ก็ยังสามารถทำกินได้ตามปกติ รวมทั้งยังได้ค่าทดแทนอื่นๆ ตามสิทธิ ซึ่งค่าทดแทนสามารถหาที่ดินใหม่มาทดแทนในการทำกินได้ต่อไป - ผู้ถูกเวนคืนจะต้องปรับตัวในการใช้ประโยชน์ในที่ดินแปลงใหม่ - การวางแผนสายไฟฟ้าแรงสูงผ่านแปลงที่ดินประชาชนไม่ใช่การเวนคืนที่ดินแต่เป็นการรอนสิทธิ ซึ่งประชาชนยังสามารถใช้ประโยชน์แปลงที่ดินซึ่งอยู่ได้สายไฟฟ้าแรงสูงต่อไปได้ ดังนั้น เงินที่ประชาชนได้รับจากการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) จึงไม่ใช่เงินทดแทนจากการเวนคืนที่ดิน - เงินทดแทนแตกต่างกันเนื่องจากหลายปัจจัย เช่น ประเภทที่ดิน ลักษณะสิ่งปลูกสร้าง ลักษณะต้นไม้/ไม้ยืนต้น รวมถึงราคาที่ขายทอดตลาด เป็นต้น
3. รูปแบบถนนโครงการ	
ระดับความสูงของถนนโครงการเมื่อเทียบกับระดับพื้นดินเดิมจะสูงต่างกันมากหรือไม่	ในการออกแบบความสูงถนนจะพิจารณาระดับน้ำสูงสุด รวมถึงหลักวิศวกรรมอื่นๆ ทั้งนี้ จะพิจารณาไม่ให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนมากที่สุด

ดำเนินการศึกษาโดย

AEC บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

กรมทางหลวงชนบท : โทร. 0 2551 5000
สำนักสำรวจและออกแบบ : โทร. 0 2551 5459
กลุ่มออกแบบทาง : โทร. 0 2551 5419

ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ

AEC บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
ด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม : โทร. 0 2636 7510 กด 4



เว็บไซต์โครงการ



LINE ID : @870xjyvm

เว็บไซต์โครงการ www.ska4040south-design.com



สรุปผลการประชุม รับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 โครงการสำรวจออกแบบส่วนต่อขยายถนนสาย สข.4040 แนวใหม่ด้านทิศใต้ แยก กม.4145 – กม.4054 อ.สะเดา จ.สงขลา



กลุ่มที่ 3



กรมทางหลวงชนบทจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 ของโครงการสำรวจออกแบบส่วนต่อขยายถนนสาย สข.4040 แนวใหม่ด้านทิศใต้ แยก กม.4145-กม.4054 อ.สะเดา จ.สงขลา กลุ่มที่ 3 เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2563 เวลา 09:30-12:00 น. ณ ศาลาการเปรียญวัดสองพี่น้อง ต.ท่าโพธิ์ อ.สะเดา จ.สงขลา โดยมีนายจิรานุวัฒน์ จันทร์จร ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบทาง สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท เป็นผู้แทนจากกรมทางหลวงชนบท เข้าร่วมการประชุม เพื่อนำเสนอรายละเอียดโครงการและตอบข้อซักถามร่วมกับผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ โดยผู้เข้าร่วมประชุมเป็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากพื้นที่ ต.ทุ่งหมอบ ประกอบด้วยผู้แทนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ประชาชนในแนวทางเลือกของโครงการ รวมถึงประชาชนทั่วไปในพื้นที่โครงการ จำนวน 114 คน มีการให้ข้อมูล ข้อคิดเห็น และข้อคำถามจากผู้เข้าร่วมประชุมสรุปได้ดังนี้

คำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำตอบ/การพิจารณานำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาโครงการ
1. แนวเขตเวนคืนที่ดิน/หมุดสำรวจในพื้นที่โครงการ	
- ตำแหน่งหมุดสำรวจที่ใช้รับพิกัดสัญญาณ GPS คือ แนวกึ่งกลางของถนนโครงการใช้หรือไม่ - หมุดสำรวจไม่อยู่ในแนวเวนคืนก่อสร้างถนนโครงการ และไม่สามารถบอกได้ว่าแนวเวนคืนอยู่ฝั่งซ้ายหรือฝั่งขวาของหมุดสำรวจใช้หรือไม่	- ตำแหน่งหมุดสำรวจที่ปักไว้ในพื้นที่ไม่ใช่แนวกึ่งกลางถนนโครงการ เนื่องจากเป็นหมุดหลักฐานที่ใช้ในการตรวจสอบพิกัด ซึ่งจะต้องมีไว้ใกล้ๆ กับแนวถนนโครงการและอยู่ยาวนานตลอดโครงการ แม้แต่ในช่วงก่อสร้างถนนโครงการก็จะมีรั้วย้ายหมุดสำรวจนี้ - แนวเวนคืนที่ดินอาจจะอยู่ฝั่งซ้ายหรือฝั่งขวาของหมุดสำรวจก็ได้ ทั้งนี้ ตำแหน่งของหมุดจะอยู่ในพื้นที่ที่รับสัญญาณดาวเทียมชัดที่สุดซึ่งจะอยู่บริเวณแนวสายทางโครงการ
2. รูปแบบถนนโครงการ/ความปลอดภัยในการใช้เส้นทาง	
เมื่อก่อสร้างถนนโครงการแล้ว ระหว่างชุมชนสองฝั่งถนนจะเดินทางไปมาหาสู่กันได้ไหม จุดกลับรถ (U-Turn) แต่ละจุดจะอยู่ไกลไหม และจะมีความปลอดภัยในการเดินทางเชื่อมโยงพื้นที่สองฝั่งถนนหรือไม่	ถ้าถนนโครงการตัดผ่านถนน/ซอยใหญ่ๆ ที่เป็นทางเข้าหมู่บ้านและมีรถใช้เส้นทางค่อนข้างมาก ทางโครงการอาจจะออกแบบเป็นทางแยกพร้อมติดตั้งไฟสัญญาณจราจร หรือรูปแบบอื่นๆ ตามความเหมาะสมด้านวิศวกรรม แต่ถ้าถนนโครงการตัดผ่านซอยเล็กๆ ประชาชนที่ต้องการเดินทางข้ามไปอีกฝั่ง สามารถใช้จุดกลับรถ (U-Turn) เพื่อข้ามไปอีกฝั่งได้ โดยจุดกลับรถที่ออกแบบในโครงการนี้จะมีรูปแบบเป็นจุดกลับรถรูปหยดน้ำ ซึ่งมีความปลอดภัยมากกว่าจุดกลับรถแบบทั่วไป เนื่องจากรถที่วิ่งในช่องทางตรงไม่ต้องชะลอหลบรถที่ต้องการกลับรถ และจะพิจารณากำหนดระยะห่างจุดกลับรถแต่ละจุดให้เหมาะสม ไม่ใกล้หรือไกลเกินไปตามหลักวิศวกรรม
3. การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม/การระบายน้ำ/ปัญหาน้ำท่วม	
- การก่อสร้างถนนขนาด 4 ช่องจราจร ส่งเสริมให้มีการขยายตัวตั้งโรงงานมากขึ้น และจะมีการปล่อยมลพิษทางอากาศและทางน้ำ ส่งผลกระทบต่อชุมชน ลำคลองต่างๆ ในพื้นที่ เช่น คลองรำใหญ่ คลองรำบน ซึ่งไหลลงสู่คลองอูตะเขาและต่อเนื่องไปลงทะเลสาบสงขลา - ถนนที่จะก่อสร้างใหม่ในโครงการนี้มีระดับสูงมากเพียงใด จะเป็นแนวเขื่อนกัน/ขวางทางไหลของน้ำ และมีผลให้พื้นที่สองข้างทางมีปัญหา น้ำท่วมขังหรือไม่	- ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้างโครงการ เช่น มลพิษด้านฝุ่น เสียงดังและความสั่นสะเทือน จะมีการประเมินและคาดการณ์ผลกระทบ พร้อมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเบื้องต้น ส่วนมลพิษต่างๆ ที่เกิดจากโรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่ อยู่ในการดูแลรับผิดชอบของกรมโรงงานอุตสาหกรรม และสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสงขลา ที่ต้องดำเนินการกำหนดมาตรการในการป้องกันและลดผลกระทบต่อไป - ถนนโครงการนี้จะไม่สูงมากนัก แต่ต้องพิจารณาระดับน้ำด้วย โดยในการออกแบบถนนโครงการจะมีการศึกษาทิศทางทางไหลของน้ำและข้อมูลสถิติน้ำท่วมในพื้นที่ เพื่อนำไปออกแบบระบบระบายน้ำให้รองรับการไหลของน้ำในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ต้องกังวลว่าถนนจะขวางทางไหลของน้ำและเกิดปัญหาน้ำท่วม
4. อื่นๆ	
- ต้องการทราบถึงที่มาและความจำเป็นของโครงการนี้ - โครงการนี้จะเริ่มก่อสร้างเมื่อใด - เมื่อการก่อสร้างถนนโครงการแล้วเสร็จ ก่อนที่ผู้รับเหมาก่อสร้างจะส่งมอบงานให้กรมทางหลวงชนบทจะมีระยะเวลารับประกันผลงานการก่อสร้างนานเท่าไร	- เนื่องจากถนนกาญจนวนิช (ทล.4) มีปริมาณจราจรหนาแน่น ในอนาคตจะไม่สามารถรองรับปริมาณจราจรได้ กรมทางหลวงชนบทจึงมีแนวคิดตัดถนนแนวใหม่เพื่อช่วยแบ่งเบาปริมาณจราจร รองรับการเดินทางของประชาชนและการขนส่งสินค้าจากด้านชายแดนทั้งสองด้าน เข้าสู่ตัวเมืองหาดใหญ่และสนามบินนานาชาติหาดใหญ่ - เมื่อการศึกษาออกแบบโครงการแล้วเสร็จ จะใช้เวลาอีกประมาณ 6 ปี ในการเริ่มเปิดใช้งาน ซึ่งแบ่งระยะเวลาดังนี้ 1) การออกแบบโครงการจะแล้วเสร็จ ต้นปี 2564 2) ออก พรฎ.เวนคืนที่ดิน ใช้เวลา 1 ปี 3) การสำรวจรังวัดทรัพย์สิน ใช้เวลา 1 ปี 4) การจ่ายค่าทดแทนเวนคืน ใช้เวลา 1 ปี 5) ระยะก่อสร้างโครงการ ใช้เวลา 3 ปี ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับปัจจัยอื่นๆ เช่น ขั้นตอนการจัดสรรงบประมาณ เป็นต้น - เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ ภายในระยะเวลา 2 ปี หากถนนชำรุดเสียหาย ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องรับผิดชอบและซ่อมแซมให้ถนนมีสภาพดีตามเดิม แต่การแจ้งร้องเรียน หากพบว่าถนนมีการชำรุดสามารถแจ้งไปที่แขวงทางหลวงชนบทสงขลาได้ หรือโทรสายด่วนแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ที่เบอร์ 1146 กรมทางหลวงชนบท



ดำเนินการศึกษาโดย

AEC บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

กรมทางหลวงชนบท : โทร. 0 2551 5000
สำนักสำรวจและออกแบบ : โทร. 0 2551 5459
กลุ่มออกแบบทาง : โทร. 0 2551 5419

ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ
AEC บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
ด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม : โทร. 0 2636 7510 กด 4

เว็บไซต์โครงการ www.ska4040south-design.com



เว็บไซต์โครงการ



LINE ID : @870xjyvm



สรุปผลการประชุม

รับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบส่วนต่อขยายถนนสาย สข.4040
แนวใหม่ด้านทิศใต้ แยก ทล.4145 – ทล.4054 อ.สะเดา จ.สงขลา



กลุ่มที่ 4



กรมทางหลวงชนบทจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 ของโครงการสำรวจออกแบบส่วนต่อขยายถนนสาย สข.4040 แนวใหม่ด้านทิศใต้ แยก ทล.4145-ทล.4054 อ.สะเดา จ.สงขลา **กลุ่มที่ 4** เมื่อวันอาทิตย์ที่ 27 กันยายน 2563 เวลา 14:00-17:00 น. ณ ศาลาการเปรียญวัดสองพี่น้อง ต.ท่าโพธิ์ อ.สะเดา จ.สงขลา โดยมีนายจิราวุธ วัฒนจันทรจรัส ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบทาง สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท เป็นผู้แทนจากกรมทางหลวงชนบท เข้าร่วมการประชุมเพื่อนำเสนอรายละเอียดโครงการและตอบข้อซักถามร่วมกับผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ โดยผู้เข้าร่วมประชุมเป็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากพื้นที่ ต.ท่าโพธิ์ ประกอบด้วย ผู้แทนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ประชาชนในแนวทางการเลือกของโครงการ รวมถึงประชาชนทั่วไปในพื้นที่โครงการ จำนวน 216 คน มีการให้ข้อมูล ข้อคิดเห็น และข้อคำถามจากผู้เข้าร่วมประชุมสรุปได้ดังนี้

คำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำตอบ/การพิจารณานำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาโครงการ
1. แนวเขตเวนคืนที่ดิน/หมุดสำรวจในพื้นที่โครงการ	
- ถ้าแปลงที่ดินอยู่ระหว่างหมุดสำรวจพิกัด GPS 2 หมุด ซ้าย-ขวา หมายความว่าแปลงที่ดินนั้นอยู่แนวเขตเวนคืนที่ดินใช่หรือไม่ - แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านพื้นที่หมู่บ้านไต่บ้าง อยากรทราบแนวเส้นทางอย่างละเอียด - การอธิบายถนนเชื่อมต่อในพื้นที่ศึกษาโครงการ ควรใช้ชื่อถนนที่ประชาชนในท้องถิ่นเรียกกันเพื่อให้ผู้เข้าร่วมประชุมเข้าใจ เช่น ถนนสายคลองแจะ-บ้านบาไรย แทน ทล.4145 และจัดทำแผนที่แนวเส้นทางโครงการให้ละเอียดชัดเจนมากขึ้นให้เห็นว่าผ่านพื้นที่หมู่บ้านใด ผ่านที่ดินของใคร	- หมุดสำรวจใช้สำหรับรับสัญญาณดาวเทียมเพื่อแสดงค่าพิกัด (GIS) และใช้ในการออกแบบทางวิศวกรรม ซึ่งหมุดสำรวจนี้อาจไม่จำเป็นต้องอยู่ในแนวถนนโครงการ เพียงแต่จำเป็นต้องปักหมุดไว้ที่บริเวณนั้น - ในการประชุมครั้งต่อไป ครั้งที่ 4 และ 5 จะมีรายละเอียดแนวเขตเวนคืนที่ดินชัดเจน ซึ่งจะทราบว่าแปลงที่ดินใดบ้างที่ถูกเวนคืน - ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบน้อมรับข้อเสนอนี้ และจะนำไปปรับปรุงการนำเสนอข้อมูลโครงการในการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งต่อไป
2. แนวทางการเวนคืนที่ดินและการจ่ายค่าทดแทน	
- ผู้ที่ได้รับหนังสือเชิญเข้าร่วมการประชุม คือ คนที่จะถูกเวนคืนที่ดินใช่หรือไม่ - การเวนคืนที่ดิน ขอให้ดำเนินการอย่างยุติธรรมต่อประชาชนเจ้าของแปลงที่ดิน โดยคำนึงถึงผลกระทบที่ประชาชนได้รับจากโครงการ - หมุดที่อยู่ในแปลงที่ดินมีผลให้ประชาชนเครียด เพราะหากถูกเวนคืนที่ดินและต้องย้ายออกไปหาที่อยู่ใหม่นอกพื้นที่ แต่ต้องกลับมารีดขังที่ ต.ท่าโพธิ์ ก็จะไม่สะดวก กรณีนี้ประชาชน ต.ท่าโพธิ์ จะได้ประโยชน์อะไรจากโครงการ - เงินค่าทดแทนที่ประชาชนได้รับจากโครงการ อาจไม่เพียงพอสำหรับการดำเนินชีวิตต่อไป และไม่สามารถหาซื้อที่ดินที่อยู่ใหม่ได้	- ผู้ที่ได้รับหนังสือเชิญประชุมอาจไม่ใช่ผู้ถูกเวนคืนที่ดิน เนื่องจากการเชิญเจ้าของแปลงที่ดินที่อยู่ในแนวทางเลือก 3 เส้นทาง มาร่วมประชุมเพื่อรับฟังรายละเอียดข้อมูลโครงการ ซึ่งการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 4 และครั้งที่ 5 จะทราบประชาชนที่ถูกเวนคืนที่ดินแน่ชัด - กรมทางหลวงชนบทจะพิจารณาจ่ายค่าทดแทนอย่างเหมาะสม เป็นธรรม และโปร่งใส ตามหลักเกณฑ์และกฎหมายกำหนดไว้ - ผู้ถูกเวนคืนที่ดินเป็นผู้ที่เสียสละเพื่อประโยชน์ส่วนรวม ซึ่งรัฐตระหนักและเห็นความสำคัญว่าผู้ถูกเวนคืนที่ดินควรได้รับการตอบแทนที่เป็นธรรม จึงได้มีการปรับปรุงพระราชบัญญัติ ว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2562 ซึ่งให้ราคาค่าทดแทนที่เป็นธรรมมากขึ้น รวมถึงใช้ราคาซื้อขายที่ดินกันตามปกติในท้องตลาดมาพิจารณาประกอบในการกำหนดราคาเบื้องต้นสำหรับที่ดินที่เวนคืนด้วย ทั้งนี้ ในการกำหนดราคาทดแทนจะมีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้น ซึ่งจะมีผู้แทนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นร่วมเป็นกรรมการด้วย นอกจากนี้ หากผู้ถูกเวนคืนที่ดินไม่พอใจเงินค่าทดแทน สามารถยื่นอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้เพื่อหาแนวทางในการดำเนินการต่อไป
3. รูปแบบถนนโครงการ/ความปลอดภัยในการใช้เส้นทาง	
ถ้าถนนก่อสร้างแล้วเสร็จ ประชาชนในพื้นที่ซึ่งทำสวนยางจะถูกแบ่งเป็นสองฝั่ง จะส่งผลให้การเดินทางข้ามไปมาระหว่างพื้นที่สองฝั่งถนนอันตรายหรือไม่	ประชาชนที่ต้องการเดินทางข้ามไปอีกฝั่ง สามารถใช้จุดกลับรถ (U-Turn) เพื่อข้ามไปอีกฝั่งได้ โดยจุดกลับรถที่ออกแบบในโครงการนี้จะมีรูปแบบเป็นจุดกลับรถรูปหยดน้ำ ซึ่งมีความปลอดภัยมากกว่าจุดกลับรถแบบทั่วไป เนื่องจากรถที่วิ่งในช่องทางตรงไม่ต้องชะลอหลบรถที่ต้องการกลับรถ และจะพิจารณากำหนดระยะห่างจุดกลับรถแต่ละจุดให้เหมาะสม ไม่ใกล้หรือไกลเกินไปตามหลักวิศวกรรม
4. การระบายน้ำ/ปัญหาน้ำท่วม	
- ต.ท่าโพธิ์ เป็นพื้นที่ลุ่มรับน้ำจากเขาภูช้าง ต.ทุ่งหมอก และ ต.ปาดังเบซาร์ ก่อนที่จะไหลลงคลองอู่ตะเภา ซึ่งเกิดน้ำท่วมทุกปี จึงขอให้ออกแบบถนนโครงการไม่ให้มีผลกระทบด้านการระบายน้ำและก่อให้เกิดน้ำท่วมขัง โดยขอให้เจ้าหน้าที่โครงการลงสำรวจพื้นที่ให้เห็นสภาพจริงว่าบริเวณใดที่มีปัญหาน้ำท่วม และสอบถามข้อมูลแนวทางไหลของน้ำจากผู้นำชุมชน/ประชาชนในพื้นที่ เพื่อนำข้อมูลกลับไปออกแบบถนนโครงการไม่ให้มีน้ำท่วมขังในพื้นที่นานเกินไป - ขอให้ศึกษาผลกระทบที่อาจจะเกิดเนื่องจากการก่อสร้างโครงการ โดยเฉพาะเรื่องการระบายน้ำซึ่งประชาชนมีความห่วงกังวลค่อนข้างมาก - จากจุดเริ่มต้นของแนวเส้นทางโครงการถึงบริเวณสำนักสงฆ์เปลวปลายเลน สภาพพื้นที่เป็นพื้นที่ลุ่ม มีปัญหาน้ำท่วมทุกปี - พื้นที่ ต.ท่าโพธิ์ มีปัญหาน้ำท่วมมานานเนื่องจากเป็นพื้นที่ต่ำ แต่ถ้ามารถออกแบบถนนโครงการนี้จะช่วยแก้ปัญหา น้ำท่วมให้แก่ ต.ท่าโพธิ์ ได้ด้วยก็จะเกิดประโยชน์ต่อประชาชนอย่างมาก เพราะการก่อสร้างถนนเป็นการพัฒนาด้านโครงสร้างสาธารณูปโภคที่เพิ่มคุณภาพชีวิตของประชาชน - แนวถนนโครงการจะเป็นสันเขื่อนกันน้ำหรือไม่	- ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบน้อมรับข้อเสนอนี้ และจะพิจารณาออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการอย่างรอบคอบ โดยอาจมีการลงพื้นที่สำรวจเพิ่มเติมและขอข้อมูลเรื่องทิศทางการไหลของน้ำ ปริมาณและระดับน้ำท่วมในพื้นที่ ต.ท่าโพธิ์ - ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบน้อมรับข้อเสนอนี้ และจะพิจารณาออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการอย่างรอบคอบ - ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบจะนำข้อมูลนี้ไปพิจารณาประกอบการออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการ - ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบน้อมรับข้อเสนอนี้ โดยจะออกแบบโครงการให้มีผลกระทบต่อน้ำท่วมและชุมชนน้อยที่สุด และจะไม่ทำให้คุณภาพสิ่งแวดล้อมในพื้นที่แย่ลงกว่าเดิม แต่ทั้งนี้การก่อสร้างถนนเพียงอย่างเดียวอาจจะไม่สามารถแก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้อย่างสมบูรณ์ - ถนนโครงการนี้จะไม่สูงมากนัก แต่ต้องพิจารณาระดับน้ำด้วย โดยในการออกแบบถนนโครงการจะมีการศึกษาทิศทางการไหลของน้ำและข้อมูลสถิติน้ำท่วมในพื้นที่ เพื่อนำไปออกแบบระบบระบายน้ำให้รองรับการไหลของน้ำในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ต้องกังวลว่าถนนจะขวางการไหลของน้ำและเกิดปัญหาน้ำท่วม
5. อื่นๆ	
- ยินดีที่กรมทางหลวงชนบทมีโครงการก่อสร้างถนนแนวใหม่นี้ เนื่องจากถนนกาญจนวนิช (ทล.4) มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้ง โดยเฉพาะอุบัติเหตุระหว่างรถบรรทุก/รถเทเลเลอร์กับรถขนาดเล็ก ดังนั้น หากมีการก่อสร้างถนนเพื่อรองรับการขนส่งของรถบรรทุกก็จะเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างมาก - หากการศึกษาออกแบบโครงการแล้วเสร็จ คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างโครงการได้เมื่อไหร่	- ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบจะนำเสนอกรมทางหลวงชนบทต่อไป - เมื่อการศึกษาออกแบบโครงการแล้วเสร็จ จะใช้เวลาอีกประมาณ 6 ปี ในการเริ่มเปิดใช้งาน ซึ่งแบ่งระยะเวลาตามขั้นตอนงานได้ดังนี้ 1) การออกแบบโครงการจะแล้วเสร็จ ต้นปี 2564 2) ออก พรฎ.เวนคืนที่ดิน ใช้เวลา 1 ปี 3) การสำรวจอสังหาริมทรัพย์ ใช้เวลา 1 ปี 4) การจ่ายค่าทดแทนเวนคืน ใช้เวลา 1 ปี 5) ระยะก่อสร้างโครงการ ใช้เวลา 3 ปี ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับปัจจัยอื่นๆ เช่น ขั้นตอนการจัดสรรงบประมาณ เป็นต้น

ดำเนินการศึกษาโดย

กรมทางหลวงชนบท : โทร. 0 2551 5000
สำนักสำรวจและออกแบบ : โทร. 0 2551 5459
กลุ่มออกแบบทาง : โทร. 0 2551 5419

AEC บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ
AEC บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
ด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม : โทร. 0 2636 7510 กด 4

เว็บไซต์โครงการ www.ska4040south-design.com



เว็บไซต์โครงการ



LINE ID : @870xjyvm