



กรมทางหลวงชนบท



เอกสารประกอบการประชุมรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 4

โครงการสำรวจออกแบบส่วนต่อขยายถนนสาย สว.4040
แนวใหม่ด้านทิศใต้ แยก ทล.4145 - ทล.4054 อ.เสเดา จ.สงขลา

วันจันทร์ที่ 7 ธันวาคม 2563

ณ ห้องคริสตัล แกรนด์ บอลรูม ชั้น 1
โรงแรมเอ็มบีโอ รีสอร์ท ตำบลนอก ต.สำนักขาม อ.เสเดา จ.สงขลา



จัดทำโดย : **AEC**

บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด



กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

โครงการสำรวจออกแบบส่วนต่อขยายถนนสาย สข.4040 แนวใหม่ด้านทิศใต้

แยก ทล.4145 – ทล.4054 อ.สะเดา จ.สงขลา

1. ความเป็นมาของโครงการ

จังหวัดสงขลาเมืองการค้าการท่องเที่ยวของภาคใต้ตอนล่างที่มีความสำคัญในการเชื่อมโยงประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ด้วยมีพื้นที่เชื่อมต่อกับประเทศมาเลเซีย มีจุดผ่านแดน 2 ด้าน คือ ด้านพรมแดนสะเดาและด่านพรมแดนปาดังเบซาร์ เป็นเส้นทางการค้าที่มีมูลค่าสูงสุดเป็นอันดับหนึ่งและอันดับสองของประเทศ รวมทั้งเป็นจุดผ่านเข้าออกของนักท่องเที่ยวชาวมาเลเซียและสิงคโปร์ ส่งผลให้มีปริมาณการจราจรในเส้นทางที่มุ่งสู่ตัวเมืองจังหวัดมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง และด้วยศักยภาพในการพัฒนาโครงข่ายระบบคมนาคมและขนส่ง การพิจารณาก่อสร้างโครงการสำรวจและออกแบบส่วนต่อขยายถนนสาย สข.4040 แนวใหม่ด้านใต้ แยก ทล.4145-ทล.4054 อ.สะเดา จ.สงขลา จึงเป็นแนวทางหนึ่งที่จะสามารถช่วยบรรเทาปริมาณจราจร และช่วยอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการเดินทางของประชาชนจากด่านพรมแดนสู่ตัวเมือง

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท จึงได้ว่าจ้าง บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด ให้ดำเนินโครงการสำรวจและออกแบบส่วนต่อขยายถนนสาย สข.4040 แนวใหม่ด้านทิศใต้ แยก ทล.4145-ทล.4054 อ.สะเดา จ.สงขลา ระยะทางรวมประมาณ 18 กิโลเมตร เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและส่งเสริมศักยภาพพื้นที่เศรษฐกิจด้านการค้าชายแดน อ.สะเดา จ.สงขลา โดยมีกำหนดระยะเวลาศึกษาโครงการ 270 วัน

2. วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อศึกษาและคัดเลือกรูปแบบและแนวสายทางที่เหมาะสม และศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์
- เพื่อศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นในการดำเนินโครงการ
- เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีส่วนได้ส่วนเสียต่อการดำเนินโครงการ
- สำรวจออกแบบและประมาณราคาถนนสาย สข.4040 แนวใหม่ด้านทิศใต้ แยก ทล.4145-ทล.4054 อ.สะเดา จ.สงขลา ระยะทางประมาณ 18 กิโลเมตร และออกแบบทางต่างระดับ 3 แห่ง ที่บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4145 จุดตัดข้ามทางรถไฟสายใต้ และจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4054
- เพื่อศึกษาผลตอบแทนทางด้านการลงทุนและค่าความเสี่ยงในการลงทุนของโครงการ
- เพื่อประสานความร่วมมือจากหน่วยงานในจังหวัด และองค์กรต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินโครงการ

3. ลักษณะของโครงการและตำแหน่งที่ตั้งโครงการ

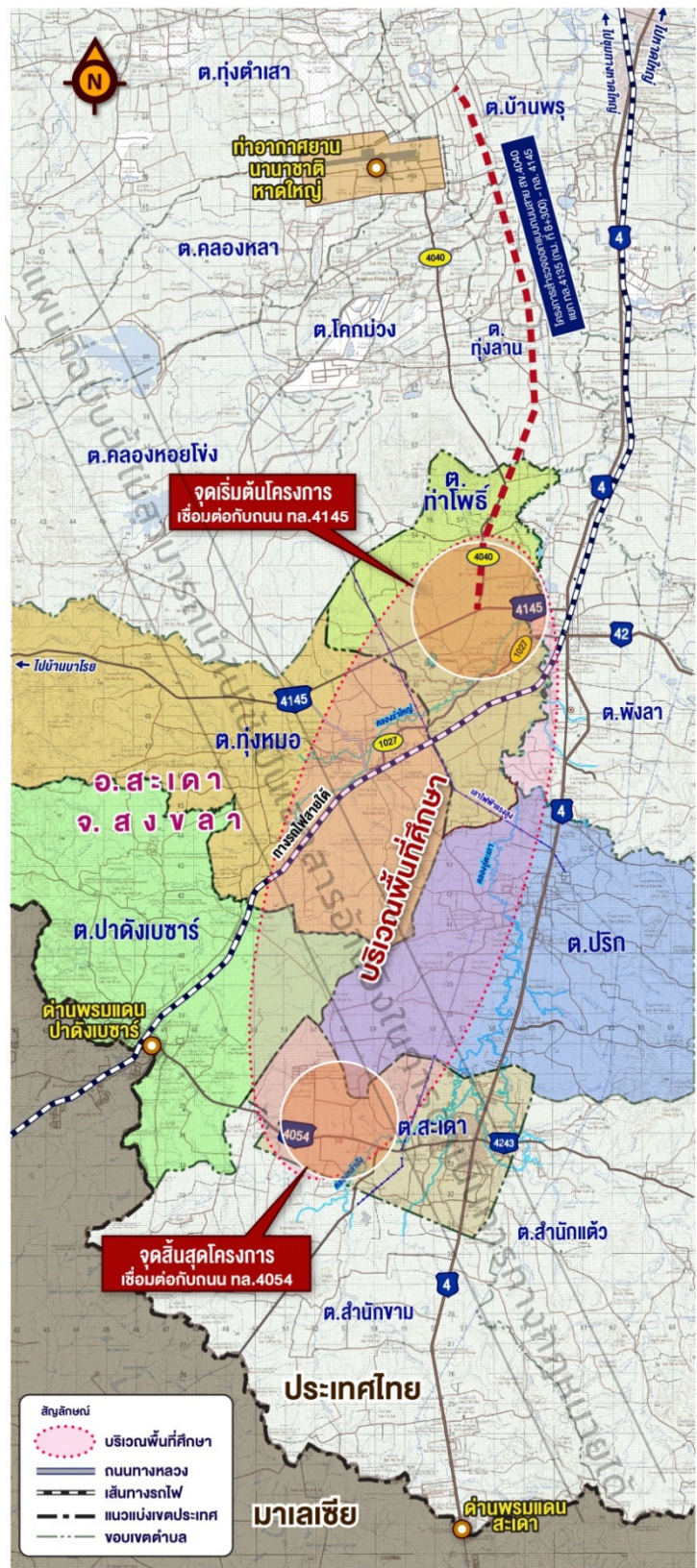
เป็นโครงการศึกษา สํารวจและออกแบบ ถนนส่วนต่อขยายของถนน สข.4040 (สายเขาวังชิง) แนวใหม่ด้านทิศใต้

มีจุดเริ่มต้นที่ ถนน ทล.4145 (สาย คลองแจะ-บาโรย) ไปสิ้นสุดที่ ถนน ทล. 4054 (สายสะเดา-ปาดังเบซาร์) อ.สะเดา จ.สงขลา ระยะทางประมาณ 18 กิโลเมตร

พร้อมออกแบบทางต่างระดับ 3 แห่ง

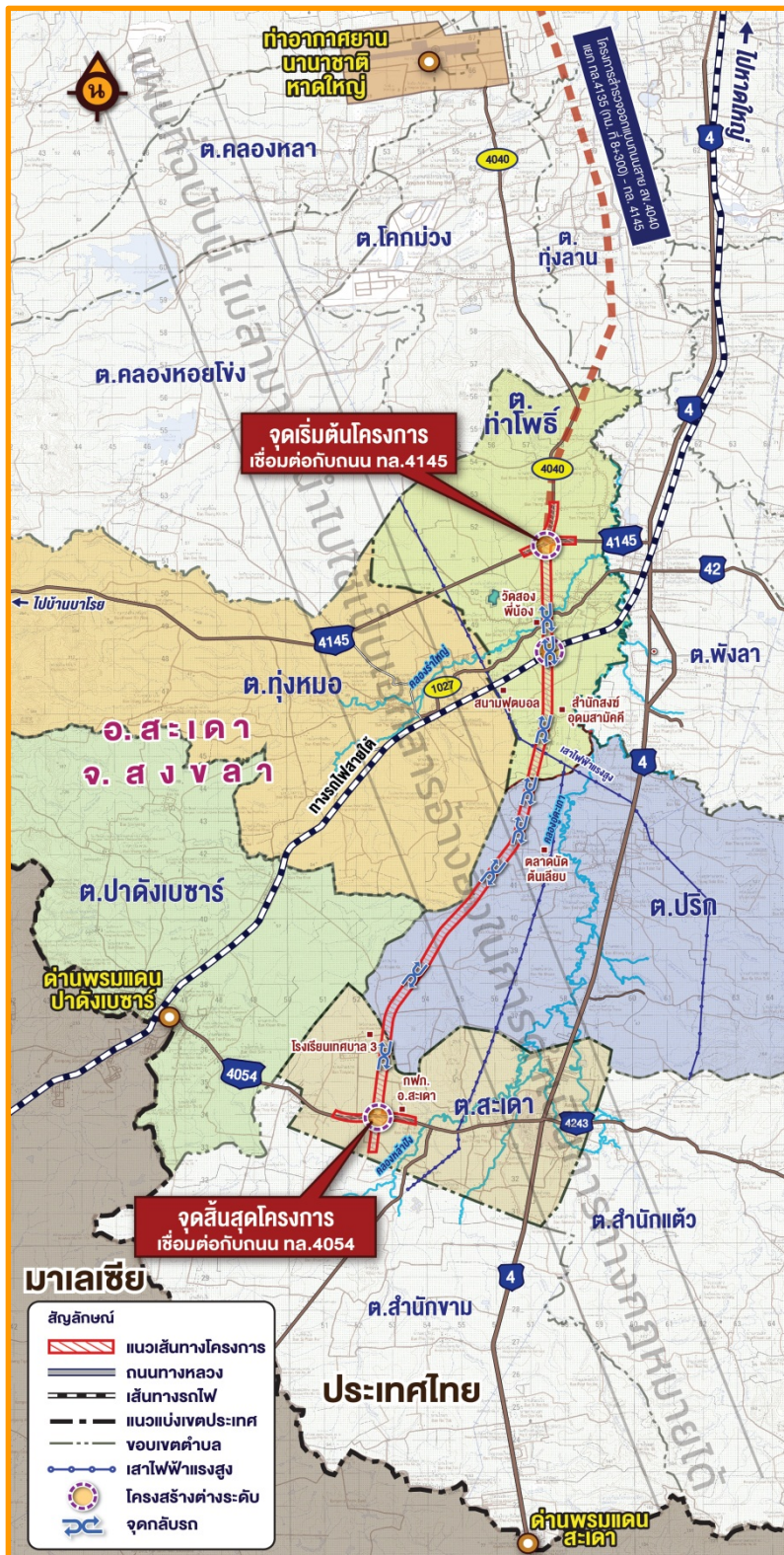
- บริเวณจุดตัด ทล.4145
- บริเวณจุดตัดข้ามทางรถไฟ
- บริเวณจุดตัด ทล.4054

โดยมีพื้นที่ศึกษาเพื่อการสำรวจและออกแบบโครงการ ดังแสดงในรูปที่ 1



รูปที่ 1 ตำแหน่งที่ตั้งโครงการและพื้นที่ศึกษา

4. แนวเส้นทางโครงการ



รูปที่ 2 แนวเส้นทางโครงการ

- มีจุดเริ่มต้นบน ทล.4145 (สายคลองแวง-บ้านบาไรย) ที่บริเวณแยกสายเขาวังชิง
- แนวเส้นทางมุ่งลงใต้ประมาณ 5 กม. ตัดกับคลองรำใหญ่ ไปตัดกับถนน สข.1027 ด้านทิศตะวันออกของวัดสองพี่น้อง และข้ามทางรถไฟ
- จากนั้นเฉียงแนวไปทางทิศตะวันตก ผ่านไปทางด้านตะวันตกของสำนักสงฆ์อุดมสามัคคี (ปลักจิก) ต่อเนื่องไปผ่านด้านตะวันตกของตลาดนัดต้นเลียบ
- แนวมุ่งไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ จนถึง กม.ที่ 16 แล้วเฉียงแนวมาทางทิศใต้ ผ่านด้านตะวันออกของโรงเรียนเทศบาล 3 และตรงไปบรรจบกับ ทล.4054 (สายสะเดา-ปาดังเบซาร์) บริเวณด้านตะวันตกของการไฟฟ้าฯ อำเภอสะเดา
- ระยะทางรวม 18.9 กม.

หลักเกณฑ์การคัดเลือกแนวสายทาง

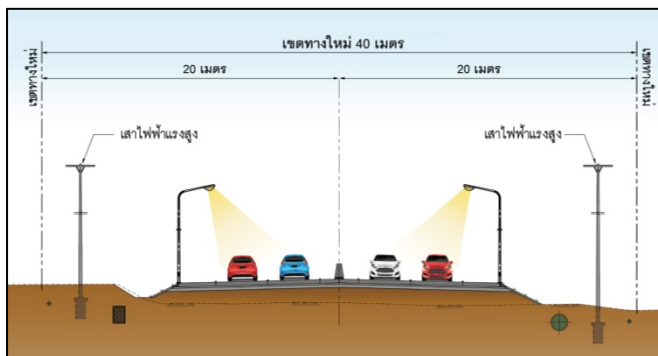
1. **ด้านวิศวกรรมและการจราจร** เช่น
 - ความยาวของเส้นทาง ความโค้ง และความชันของถนน
 - ความยากง่ายในการก่อสร้าง
 - ความปลอดภัยของผู้ขับขี่
2. **ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน** เช่น
 - ค่าก่อสร้างโครงการ
 - ค่าเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง
3. **ด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม** เช่น
 - ผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหว
ด้านสิ่งแวดล้อม เช่น ศาสนสถาน
โรงเรียน สถานพยาบาล
 - ผลกระทบด้านการโยกย้ายและเวนคืน

5. สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

5.1 รูปแบบถนน

การพัฒนาถนนโครงการระยะขั้นต้น

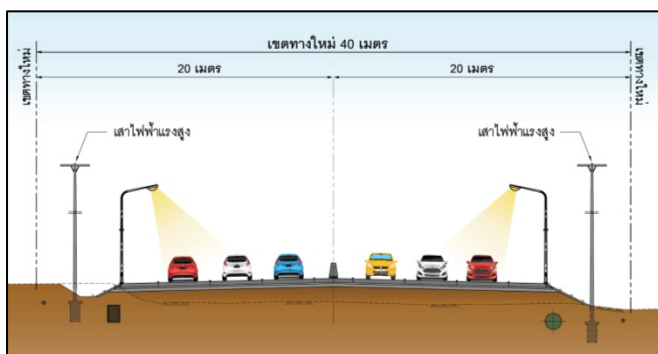
ออกแบบถนนในเขตทางกว้าง 40 เมตร ให้เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร (ทิศทางละ 2 ช่องจราจร) มีความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 เมตร และแบ่งทิศทางจราจรโดยใช้กำแพงคอนกรีตหุ้มยางพารา (Concrete Rubber Fender Barrier) ในเขตทางกว้าง 40 เมตร



รูปที่ 3 รูปเสมือนจริงถนนระยะขั้นต้น ขนาด 4 ช่องจราจร

การพัฒนาถนนโครงการระยะขั้นสุดท้าย

ในอนาคต เมื่อมีปริมาณจราจรในแนวเส้นทางมากขึ้น สามารถขยายเพิ่มช่องจราจรในเขตทางเดิม 40 เมตร ให้เป็นถนนขนาด 6 ช่องจราจรได้ (ทิศทางละ 3 ช่องจราจร) โดยการปรับถมลาดคันทางด้านข้างและตีเส้นแบ่งช่องจราจรใหม่ พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ระบบระบายน้ำ และระบบไฟฟ้าแสงสว่าง



รูปที่ 4 รูปเสมือนจริงถนนระยะขั้นสุดท้าย ขนาด 6 ช่องจราจร

5.2 รูปแบบจุดกลับรถ

เนื่องจากถนนโครงการเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร ที่มีเกาะกลางกั้น ดังนั้นตามแนวนอนจึงต้องมีจุดกลับรถ เพื่อให้สามารถสัญจรไปมาระหว่างถนนทั้งสองฝั่งได้ โดยในโครงการได้มีการออกแบบจุดกลับรถสองรูปแบบ คือ **รูปแบบที่ 1** จุดกลับรถใต้สะพานข้ามทางแยกหรือสะพานข้ามคลองขนาดใหญ่ และ**รูปแบบที่ 2** จุดกลับรถทั่วไปที่อยู่บริเวณเกาะกลางถนน ออกแบบเป็นจุดกลับรถรูปแบบหยดน้ำ ซึ่งเป็นรูปแบบที่สามารถกลับรถได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยสูง เนื่องจากไม่ต้องหยุดรถกลับรถและไม่มีการตัดกระแสจราจร ทั้งนี้ ได้กำหนดตำแหน่งจุดกลับรถตามลักษณะพื้นที่ การใช้งาน และความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เขตทาง 60 เมตร



รูปที่ 5-1 จุดกลับรถใต้สะพาน



รูปที่ 5-2 จุดกลับรถบริเวณเกาะกลางถนน รูปแบบหยดน้ำ

5.3 รูปแบบทางแยกต่างระดับ

การออกแบบทางแยกต่างระดับในแนวเส้นทาง พิจารณากำหนดจุดออกแบบก่อสร้างบริเวณจุดตัดทางแยกที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดของแนวนอนโครงการ ซึ่งได้แก่ บริเวณจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 4145 (ถนนสายคลองแวง-บ้านบาไรย) และบริเวณจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 4054 (ถนนสายสะเดา-ปาดังเบซาร์) รวมถึงการออกแบบสะพานยกระดับข้ามบริเวณจุดตัดทางรถไฟ

โดยในการออกแบบทางแยกต่างระดับได้นำผลการศึกษาและสำรวจสภาพการจราจร และการวิเคราะห์คาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคตที่บริเวณจุดตัดทางแยกดังกล่าว มาใช้ประกอบการพิจารณาออกแบบทางแยกต่างระดับให้สามารถรองรับปริมาณจราจรได้อย่างเพียงพอและมีประสิทธิภาพ ตลอดจนเป็นรูปแบบที่สามารถเชื่อมต่อกับโครงข่ายถนนที่อยู่ในแผนพัฒนาและก่อสร้างในอนาคตได้

5.3.1 ทางแยกต่างระดับที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4145 (สายคลองแวง-บ้านบาไรย)

จุดเริ่มต้นของโครงการ เป็นจุดตัดระหว่างถนน สข. 4040 กับทางหลวงหมายเลข 4145 (สายคลองแวง-บ้านบาไรย) ซึ่งปัจจุบันเป็น 3 แยก และเป็นจุดเชื่อมต่อกับจุดสิ้นสุดของโครงการสำรวจออกแบบถนนสาย สข.4040 แยก ทล.4135 (กม.8+300)-ทล.4145 อ.สะเดา และ อ.คลองหอยโข่ง จ.สงขลา ที่ได้ออกแบบแล้วเสร็จในปี 2562 โดยปัจจุบันถนน สข. 4040 และทางหลวงหมายเลข 4145 เป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร

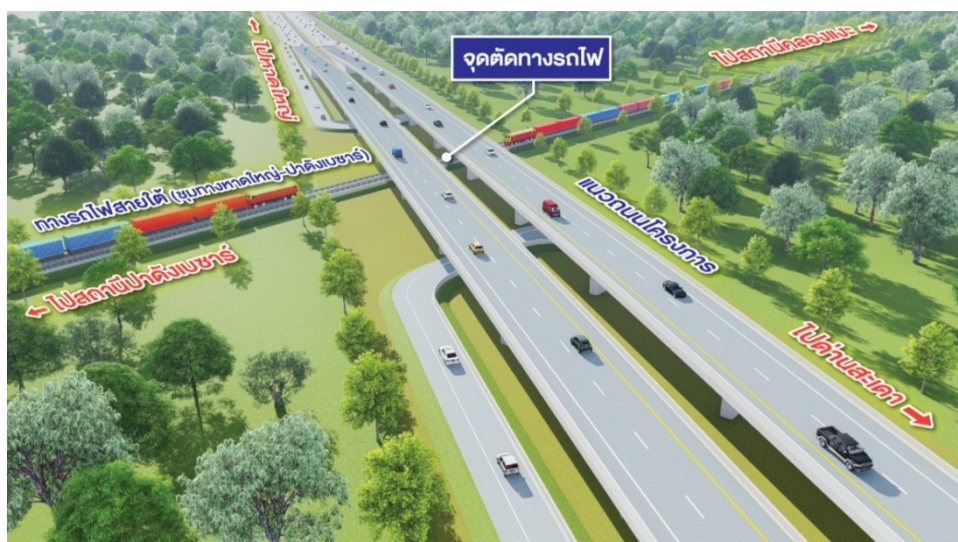
รูปแบบทางแยกต่างระดับที่จุดนี้ พิจารณาออกแบบเป็น 4 แยก ที่มีโครงสร้างเป็นทางแยกต่างระดับ โดยออกแบบให้ถนนโครงการ (สข.4040) ลอดใต้ทางหลวงหมายเลข 4145 (สายคลองแวง-บ้านบาไรย) ส่วนทางหลวงหมายเลข 4145 (สายคลองแวง-บ้านบาไรย) ซึ่งอยู่ด้านบนที่ระดับพื้นดิน ออกแบบเป็นโครงสร้างสะพานช่วงที่ตัดข้ามถนนโครงการ (สข.4040) พร้อมทั้งมีสะพานกลับรถรูปเกือกม้าอยู่บนแนวถนนโครงการบริเวณด้านเหนือและด้านใต้ของทางแยก เพื่อใช้สำหรับการสัญจรในทิศทางเดียว



รูปที่ 6 รูปเสมือนจริงทางแยกต่างระดับที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4145 (สายคลองแวง-บ้านบาไรย)

5.3.2 ทางแยกต่างระดับที่จุดตัดทางรถไฟ

บริเวณจุดตัดกับทางรถไฟ สายหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ พิจารณาออกแบบเป็นสะพานยกระดับ ขนาด 4 ช่องจราจร (ทิศทางละ 2 ช่องจราจร) พร้อมทั้งออกแบบจุดกลับรถบริเวณใต้สะพานข้ามทางรถไฟ ให้สามารถกลับรถได้ทั้ง 2 ทิศทาง นอกจากนี้ ในการออกแบบสะพานยกระดับยังพิจารณาออกแบบให้สามารถรองรับโครงการรถไฟทางคู่ และรถไฟระบบใช้ไฟฟ้าในอนาคตได้



รูปที่ 7 รูปเสมือนจริงสะพานยกระดับข้ามทางรถไฟ

5.3.3 ทางแยกต่างระดับที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4054 (สายสะเดา-ปาดังเบซาร์)

ที่จุดสิ้นสุดโครงการ ซึ่งบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 4054 (สายสะเดา-ปาดังเบซาร์) ปัจจุบันเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร แบบมีเกาะกลางถนน โดยในระยะแรกแนวนอนโครงการ (สข.4040) จะสิ้นสุดที่ทางหลวงหมายเลข 4054 (สายสะเดา-ปาดังเบซาร์) แต่ในอนาคตจะพิจารณาต่อขยายแนวเส้นทางไปถึงด้านชายแดนสะเดา ดังนั้น การออกแบบทางแยกบริเวณจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 4054 (สายสะเดา-ปาดังเบซาร์) จึงออกแบบให้สามารถพัฒนาเป็นรูปแบบสี่แยกได้ในอนาคต

โดยแนวนอนโครงการ (สข. 4040) จะข้ามทางหลวงหมายเลข 4054 (สายสะเดา-ปาดังเบซาร์) และเลี้ยววน (Loop Ramp) ในทิศทางเลี้ยวขวาจาก อ.หาดใหญ่ ไป ต.ปาดังเบซาร์ และมีทางเลี้ยวกึ่งตรง (Semi Directional Ramp) ในรูปแบบสะพานยกระดับข้ามทางหลวงหมายเลข 4054 ในทิศทางเลี้ยวขวาจาก อ.สะเดา ไป อ.หาดใหญ่ รวมถึงทางด้านทิศเหนือของทางแยกจะมีสะพานกลับรถ สำหรับรองรับการจราจรในทิศทางเลี้ยวขวาจาก ต.ปาดังเบซาร์ ไปด้านชายแดนสะเดา และจากด้านชายแดนสะเดาไป อ.สะเดา ส่วนการจราจรทิศทางเลี้ยวซ้ายทั้งหมดจะเป็นถนนระดับพื้นดิน



รูปที่ 8 รูปเสมือนจริงทางแยกต่างระดับที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4054 (สายสะเดา-ปาดังเบซาร์)

6. การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบได้ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นครอบคลุมองค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ รวม 4 ด้านหลัก ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าคุณภาพชีวิต เพื่อนำมาวิเคราะห์และกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โดยมีรายละเอียดดังนี้

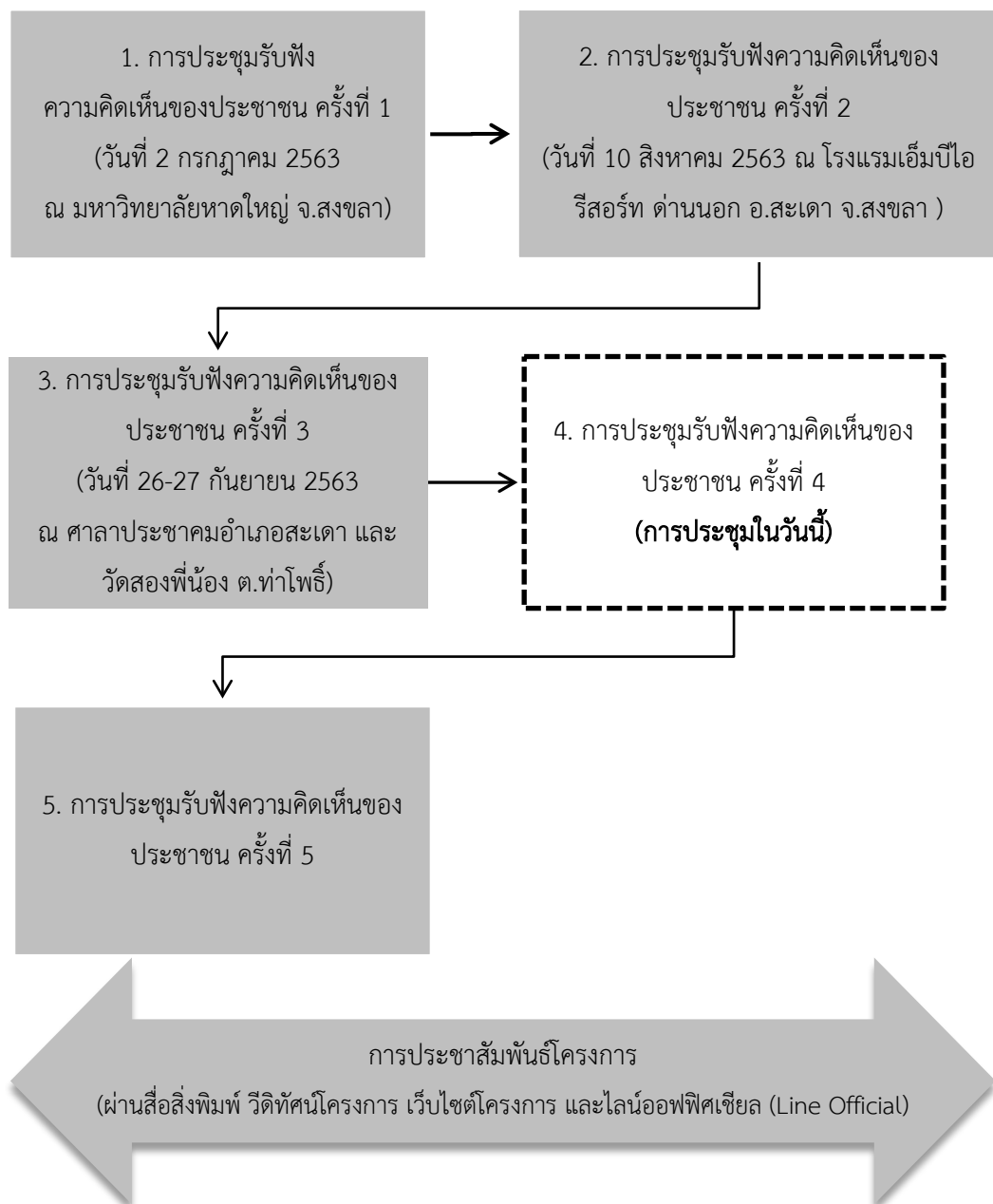
ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. คุณภาพอากาศ	กิจกรรมการก่อสร้างก่อให้เกิดฝุ่นละอองและมลสารทางอากาศ	- การขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างต่าง ๆ เช่น ดิน หิน และทราย ต้องมีผ้าใบปิดคลุมท้ายรถบรรทุกให้มิดชิด - จัดให้มีเจ้าหน้าที่กวาดเศษดินและล้างพื้นถนนที่ต่อเชื่อมกับถนนโครงการ - ทำความสะอาดล้อรถทุกคันก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง - ตรวจสอบเครื่องจักร เครื่องยนต์ และรถทุกชนิดที่ใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพพร้อมทำงาน ไม่ปล่อยควันดำ
2. เสียงและความสั่นสะเทือน	กิจกรรมการก่อให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือนรบกวนชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง	- แจ้งกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้ประชาชนได้รับทราบและงดก่อสร้างช่วงกลางคืน - ให้อำนาจดำเนินการก่อสร้างบริเวณใกล้บ้านเรือนให้เร็วที่สุด - จัดให้มีผู้รับเรื่องร้องเรียน มีการตรวจสอบข้อร้องเรียนทุกวัน และแก้ไขให้เสร็จสิ้นภายใน 7 วัน - ติดตั้งกำแพงกันเสียงในจุดที่มีค่าเสียงเกินมาตรฐาน
3. น้ำผิวดิน	กิจกรรมการก่อสร้างสะพานอาจมีตะกอนดิน และวัสดุตกหล่นในลำน้ำ	- การก่อสร้างฐานรากสะพานให้ใช้วัสดุป้องกันการรั่วซึมอุดรอยต่อแบบหล่อคอนกรีตก่อนเทพูน - ดำเนินการปรับคืนสภาพพื้นที่ให้แล้วเสร็จโดยเร็วหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำ - ห้ามทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง ขยะมูลฝอย น้ำทิ้ง และน้ำมันลงสู่ลำน้ำ
4. การคมนาคมขนส่ง	เกิดการกีดขวางการจราจร ทำให้เกิดความไม่สะดวกและความล่าช้าในการเดินทาง	- การขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่ ให้มีรถนำและรถปิดท้าย - ติดป้ายเครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน และไฟส่องสว่างให้เห็นได้ชัดเจน - จัดให้มีช่องทางเดินรถที่ปลอดภัยสำหรับผู้ที่ใช้ถนนที่ติดกับพื้นที่กำลังก่อสร้าง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. การระบายน้ำและ ควบคุมน้ำท่วม	การก่อสร้างถนนและสะพาน อาจมีตะกอนดิน หิน ทราย และ เศษวัสดุก่อสร้าง กีดขวางการ ระบายน้ำในพื้นที่	- การก่อสร้างสะพานข้ามคลองให้ทำที่ละฝั่งของลำน้ำ และ ทำทางเบี่ยงน้ำชั่วคราว - จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำสำหรับระบายน้ำออกจากบริเวณ ที่มีน้ำท่วมขัง ไม่ให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อน - ดำเนินการรื้อย้ายอุปกรณ์ก่อสร้างและชุดลอกระบบ ระบายน้ำทันที เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ
6. ระบบสาธารณูปโภค	การรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค	- ประสานกับหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคที่อยู่ใน เขตพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อแจ้งตำแหน่งสาธารณูปโภคที่ต้อง รื้อย้าย เพื่อให้หน่วยงานนั้น ๆ เตรียมวางสาธารณูปโภค ใหม่ พร้อมทั้งวางระบบให้เชื่อมโยงและดำเนินการ ให้บริการประชาชนได้ตามปกติอย่างรวดเร็วที่สุด - ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบล่วงหน้าก่อนทำการ รื้อย้าย สาธารณูปโภค
7. การโยกย้ายและ การเวนคืน	การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ ที่ดินและการเวนคืน	- ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและชดเชยทรัพย์สินตลอด แนวเส้นทางโครงการตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง อย่างโปร่งใสและเป็นธรรม - เปิดโอกาสให้มีกระบวนการมีส่วนร่วมจากผู้เกี่ยวข้องใน ท้องถิ่น โดยจัดตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น และให้มีผู้แทนในท้องถิ่นร่วมเป็นกรรมการกำหนดราคา ชดเชยทรัพย์สิน และต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อน ดำเนินการก่อสร้าง - ประเมินค่าชดเชยการเวนคืนที่ดินและทรัพย์สินอย่าง เป็นธรรมและเหมาะสม โดยอ้างอิงพื้นฐานจากโครงการ ที่อยู่ในพื้นที่ใกล้เคียง

7. การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ เป็นกระบวนการที่ช่วยให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้รับรู้และเกิดความเข้าใจในโครงการ และเปิดโอกาสให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้ร่วมคิด ร่วมแสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะ อันจะนำไปสู่การพัฒนาโครงการให้บรรลุผลตามวัตถุประสงค์ โดยจะดำเนินการอย่างต่อเนื่องตั้งแต่เริ่มต้นจนถึงสิ้นสุดกระบวนการศึกษาในขั้นตอนต่างๆ ของโครงการ ควบคู่กับการประชาสัมพันธ์เพื่อให้ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอย่างทั่วถึง และรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์สำหรับนำมาพิจารณาประกอบการศึกษาออกแบบโครงการถนนสาย สข.4040 แนวใหม่ด้านทิศใต้ แยก ทล.4145 – ทล.4054 อ.สะเดา จ.สงขลา ให้มีประสิทธิภาพ เหมาะสม และมีผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด โดยจะดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน 5 กิจกรรม ดังนี้



7.1 การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

ดำเนินการเมื่อวันพฤหัสบดีที่ 2 กรกฎาคม 2563 เวลา 09:00-12:00 น. ณ ห้องประชุม Blue Ocean Hall มหาวิทยาลัยหาดใหญ่ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา โดยได้รับเกียรติจาก นางสุรียพรรณ์ ณ สงขลา รองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา เป็นประธานในการประชุม ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้อง ผู้แทนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ภาคเอกชน และสื่อมวลชน จำนวนรวม 116 คน



รูปที่ 9 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นประชาชน ครั้งที่ 1

7.2 การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

ดำเนินการเมื่อวันจันทร์ที่ 10 สิงหาคม 2563 เวลา 13:00-16:30 น. ณ โรงแรมเอ็มพีไอ รีสอร์ท ด่านนอก อ.สะเดา จ.สงขลา ผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ผู้แทนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ผู้แทนจากสถาบันการศึกษา ผู้แทนจากศาสนสถาน และผู้แทนจากสถานพยาบาล รวมถึงประชาชนในพื้นที่โครงการ จำนวนรวม 195 คน



รูปที่ 10 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นประชาชน ครั้งที่ 2

7.3 การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3

ดำเนินการจัดประชุม เมื่อวันเสาร์ที่ 26-วันอาทิตย์ที่ 27 กันยายน 2563 ผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานราชการระดับจังหวัด (ปฏิรูปที่ดินจังหวัดสงขลา) หน่วยงานราชการระดับอำเภอ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ (ผู้แทนจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอสะเดา) ผู้แทนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (เทศบาลและอบต.ในพื้นที่โครงการ) ผู้นำชุมชน ผู้แทนจากสถาบันการศึกษา ผู้แทนจากสถานพยาบาล และผู้แทนจากศาสนสถาน ประชาชนเจ้าของแปลงที่ดินที่อยู่ในแนวทางเลือกซึ่งอาจได้รับผลกระทบด้านการเวนคืน และประชาชนในพื้นที่ที่สนใจโครงการ ด้วยการแบ่งการประชุมเป็น 4 กลุ่ม ให้สอดคล้องกับพื้นที่ตำบลที่แนวเส้นทางโครงการผ่าน มีผู้เข้าร่วมประชุมรวม 641 คน โดยมีรูปบรรยากาศการประชุมของแต่ละกลุ่ม ดังนี้

7.3.1 การประชุมกลุ่มที่ 1 พื้นที่ ต.สะเดา และ ต.ปาดังเบซาร์ อ.สะเดา จ.สงขลา

การประชุมกลุ่มที่ 1 เชิญกลุ่มเป้าหมายผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากพื้นที่ ต.สะเดา และ ต.ปาดังเบซาร์ อ.สะเดา จ.สงขลา เข้าร่วมการประชุม เมื่อวันที่ 26 กันยายน 2563 เวลา 09:30-12:00 น. ณ ศาลาประชาคมอำเภอสะเดา มีผู้เข้าร่วมประชุม 109 คน



รูปที่ 11 บรรยากาศการประชุมกลุ่มที่ 1 ต.สะเดา และ ต.ปาดังเบซาร์

7.3.2 การประชุมกลุ่มที่ 2 พื้นที่ ต.ปริก อ.สะเดา จ.สงขลา

การประชุมกลุ่มที่ 2 เชิญกลุ่มเป้าหมายผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากพื้นที่ ต.ปริก อ.สะเดา จ.สงขลา เข้าร่วมการประชุม เมื่อวันที่ 26 กันยายน 2563 เวลา 14:00–17:00 น. ณ ศาลาประชาคมอำเภอสะเดา มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 202 คน



รูปที่ 12 บรรยากาศการประชุมกลุ่มที่ 2 ต.ปริก

7.3.3 การประชุมกลุ่มที่ 3 พื้นที่ ต.ทุ่งหมอ อ.สะเดา จ.สงขลา

การประชุมกลุ่มที่ 3 เชิญกลุ่มเป้าหมายผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากพื้นที่ ต.ทุ่งหมอ อ.สะเดา จ.สงขลา เข้าร่วมการประชุม เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2563 เวลา 09:30–12:00 น. ณ ศาลาการเปรียญวัดสองพี่น้อง ต.ท่าโพธิ์ มีผู้เข้าร่วมประชุม 114 คน



รูปที่ 13 บรรยากาศการประชุมกลุ่มที่ 3 ต.ทุ่งหมอ

7.3.4 การประชุมกลุ่มที่ 4 พื้นที่ ต.ท่าโพธิ์ อ.สะเดา จ.สงขลา

การประชุมกลุ่มที่ 4 เชิญกลุ่มเป้าหมายผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากพื้นที่ ต.ท่าโพธิ์ อ.สะเดา จ.สงขลา เข้าร่วมการประชุม เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2563 เวลา 14:00–17:00 น. ณ ศาลาการเปรียญวัดสองพี่น้อง ต.ท่าโพธิ์ มีผู้เข้าร่วมประชุม 216 คน



รูปที่ 14 บรรยากาศการประชุมกลุ่มที่ 4 ต.ท่าโพธิ์

8. ช่องทางการติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมและให้ข้อคิดเห็นต่อโครงการ

- **สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท**

9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220

โทรศัพท์ 0-2551-5419

โทรสาร 0-2551-5416

สายด่วน ทช. 1146

Website : www.drr.go.th

- **แขวงทางหลวงชนบทสงขลา**

102 หมู่ 6 ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา 90110

Website : songkhla.drr.go.th

E-mail : songkhla@drr.go.th

โทรศัพท์ 0-7424-0070 ถึง 2

โทรสาร 0-7425-0070

- **บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด**

ชั้น 9 อาคารสารธานี

เลขที่ 90/18-90/20 ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500

- ด้านวิศวกรรม : คุณศิริพงศ์ มีแก้ว

โทรศัพท์ : 0-2636-7510

โทรสาร : 0-2636-6086

- ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน : คุณมยุรี ภัทรชัยยาคุปต์

โทรศัพท์ : 0-2636-7510 กด 4

มือถือ 06-2468-3275

โทรสาร : 0-2236-6094-5

E-mail : dhss.project@gmail.com



เว็บไซต์โครงการ : www.ska4040south-design.com

Line ID : @870xjyvm